

Resumen de Noticias de la Pesca



Viernes, 4 de diciembre de 2009

asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas

Los atuneros españoles reciben el 62% del presupuesto europeo para las flotas

Un total de 21,5 millones de euros de los que 17,8 se destinaron a la construcción de barcos nuevos, 3,2 a su modernización y casi 450.000 a desguace. Borg recuerda que la capacidad de la flota comunitaria está muy por encima de la cuota asignada.

Madrid. 04/12/2009
AGROCOPE

El 62 por ciento del presupuesto (34,4 millones de euros) que la Unión Europea ha destinado, en los últimos nueve años, a las flotas comunitarias de atún rojo entre los años 2000 y 2008, ha ido a parar a los barcos españoles (21,5 millones).

Asimismo, según dichas cifras de la Comisión Europea, que presentó ayer el comisario de Pesca, Joe Borg, en una respuesta parlamentaria, la mayor parte de los apoyos fueron para **modernizar y renovar dichas flotas**, informEfeagro.

El total, la Unión Europea ha destinado a la **construcción de barcos nuevos** (otorgados hasta 2004) 23,1 millones, de los que **17,8 millones fueron para los españoles**; para su **modernización**, 10,42 millones **-3,2 millones a España-**; y 943.840 euros para el **desguace (433.427 euros para España)**. Estas cifras no incluye las ayudas que ha percibido el sector con fondos nacionales.

DEMASIADA FLOTA

Por otra parte, el comisario explicó que la **capacidad de la flota comunitaria** que pesca atún rojo asciende a **21.969 toneladas**, lo que supone un exceso de 9.562 toneladas respecto a la cuota asignada para las capturas de ese recurso.

El **número de barcos dedicados a esta especie asciende a unos 859 en toda la UE**, según la CE.

Borg insistió, no obstante, en que durante los dos últimos años Bruselas "**ha aumentado la presión a los países para reducir el exceso de la flota**" y en la actualidad está **preparando un plan para recortarla entre 2010 2013**.

Hay que recordar que los países de la Comisión Internacional que gestionan el Atún del Atlántico oriental (ICCAT) han acordado recientemente recortar el **40 por ciento las capturas** de ese pez, dada su situación crítica.





La UE financió la pesca de atún rojo con 34,5 millones

La especie, capturada para elaborar sushi, está amenazada por la sobreexplotación

M. A. - MADRID - 04/12/2009 06:00

La población de atunes rojos del Mediterráneo y el Atlántico, capturados para elaborar platos japoneses como el *sushi* y el *sashimi*, se ha reducido un 74% en el último medio siglo. Sin embargo, la Unión Europea concedió **34,5 millones de euros a la industria del atún** entre 2000 y 2008 para modernizar su flota, según denunció ayer el Fondo Mundial para la Naturaleza (WWF).

La Comisión Europea respondió el pasado 1 de diciembre a una pregunta parlamentaria del eurodiputado Raül Romeva, de Iniciativa per Catalunya Verds, sobre los subsidios de la UE a la pesca del atún rojo. Según la contestación oficial, **Europa destinó 23 millones de euros**, al margen de los subsidios nacionales, sólo a la construcción de buques de pesca con alta tecnología, capaces de capturar grandes cantidades de atún en un solo día. Los principales países beneficiados fueron Chipre, Grecia, Italia, Malta y España.

La Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO) considera la especie "amenazada por la sobreexplotación". En aguas españolas, la talla media de los atunes capturados era 159 kilogramos en 1994. En 2009, **apenas alcanza los 77 kilogramos**, según los datos de WWF.

La FAO ha denunciado que el problema de la sobrepesca se ha agravado con la construcción de granjas de engorde de atún. En este proceso, los peces jóvenes son capturados y engordados en criaderos para su posterior comercialización. A juicio de los expertos de este organismo, "esta práctica supone incrementar la presión **sobre una población ya frágil debido a la sobreexplotación**". Pese a estas críticas, repetidas en los últimos años, la UE financió la construcción de granjas en España con seis millones de euros hasta 2003.

"Es un escándalo que los subsidios dañinos de la UE hayan ayudado a crear una flota monstruosa que **está a punto de acabar con la especie**", opinó ayer en un comunicado Raúl García, responsable de Pesquerías de WWF en España.

<http://www.publico.es/ciencias/275347/ue/financio/pesca/atun/rojo/millones>



«Nos dicen que no importemos y ponen vedas: ¿de dónde saldrá el pescado?»

«Todos debemos ir en el mismo barco, por lo que pedimos mayor implicación de la Dirección General de Pesca»



INOCENCIO RODRÍGUEZ Presidente de la Agrupación Nacional de Mayoristas de Pescado en Puertos

Oviedo, M. J. IGLESIAS

Inocencio Rodríguez preside la Asociación de Mayoristas de Pescado del Principado de Asturias y la Agrupación Nacional de Compradores de Productos Pesqueros en Puertos. Es el colectivo más representativo del sector en España y agrupa a entidades de Andalucía, Comunidad Valenciana, Cataluña, País Vasco, Galicia y Asturias, entre otras. Rodríguez lleva catorce años al frente de la asociación regional. Además, es el responsable de uno de los mayores operadores en la lonja de Avilés.

-Los armadores se quejan de que las importaciones tiran los precios en las lonjas.

-No estoy de acuerdo con ese planteamiento. Existen unas contradicciones terribles. Por un lado, las leyes obligan a realizar una pesca sostenible. Por otro, se han creado unas infraestructuras brutales de comercialización con muchas ayudas. Algo tendremos que hacer con ellas.

-¿No existe suficiente claridad en materia pesquera?

-Por una parte, se nos dice que no importemos y, por otra, se plantean cada vez más vedas. ¿De dónde va a salir el pescado? No lo sé.

-¿Qué solución propone?



Inocencio Rodríguez, en su despacho. gonzalo bengoa

-Queremos que se nos tenga en cuenta cuando se discutan todos los temas que nos atañen. En la asociación asturiana estamos 40 mayoristas, que mueven el 80 por ciento del pescado que se comercializa en la región, unido a un montón de empleos. Hay otros 500 compradores minoristas.

-¿Ha cambiado la demanda o se ha modificado la oferta?

-El mercado del pescado ha cambiado mucho. Todo es diferente, hasta la forma de manipular el producto. Bruselas envía montones de directivas que debemos aplicar. Todo se traduce en un aumento de los costos. Además, hemos hecho enormes inversiones.

-¿Qué tal se porta la Administración?

-El problema es que no conocemos el proyecto de pesca para Asturias. Nadie conoce lo que se va a hacer con la flota y los cauces de distribución. Eso sí, los sistemas de control son cada vez más rigurosos. Aquí somos más papistas que el Papa. Las inspecciones están a la orden del día y a la mínima vienen las multas y los decomisos.

-Han impulsado una campaña para promocionar el pescado asturiano.

-Ese proyecto para promocionar el pescado asturiano lo hemos presentado al Principado y todavía estamos esperando la respuesta. Hemos hecho carteles, pegatinas... hasta camisetas. Hay que empezar por ahí, por las cosas pequeñas. Aquí se lanza un proyecto y nadie ayuda.

-Hace años, la Cornisa intentó impulsar la marca Fresco del Cantábrico, que quedó en nada. ¿Falta unión?

-Necesitamos configurar una mesa en la que estemos todos: el sector extractivo, la Dirección de Pesca y los comercializadores, para llegar a acuerdos. Queremos mayor implicación de la Dirección General de Pesca. Todos debemos ir en el mismo barco.

-¿Para cuándo nuevos proyectos de acuicultura?

-Los peces engordan con harina de pescado. Contradictoria esa filosofía de pesca sostenible.

-Y para colmo la crisis...

-Las ventas se resienten. Hacemos milagros. Un producto baja por el exceso de demanda. Si aquí hay pescado se vende, si no se trae de fuera. Hay libre mercado.

El pescado de Palamós llega a Internet con Rafel García

Publicado el 04-12-09 , por Sergi Saborit Barcelona

Rafel García se embarca todos los días a las siete de la mañana en L'Horitzó, considerado como uno de los mejores catamaranes de arrastre del litoral mediterráneo.

Miembro de la cuarta generación de una familia de pescadores de Palamós (Baix Empordà), el armador catalán acaba de poner en marcha un nuevo proyecto empresarial para hacer llegar directamente a los consumidores finales el pescado que captura.

A través de la empresa Mar Aixel, García ha creado el portal Pescadepalamos.com, en el que se puede comprar marisco y pescado de costa y recibirlo en el domicilio por Seur en menos de 48 horas.

Los precios de la web varían diariamente, ya que dependen de la subasta que se celebra en la lonja de Palamós. A modo de ejemplo, la famosa gamba roja del municipio de la Costa Brava se vendía en la web a 93,5 euros el kilo (tamaño grande) y la lubina salvaje a 25 euros kilo. Más baratos eran los sonsos (6,60 euros/kilo) o las anchoas frescas (6,50 euros).

“Queremos revalorizar el sector primario y dar la oportunidad a los consumidores de saborear auténtico pescado fresco de la playa, sin aditivos ni conservantes”, explica García, quien recuerda que el sector de la pesca hace años que no logra ganar bien la vida.

García es uno de los principales pescadores de Palamós —en su barco trabajan seis personas— y vende actualmente el 80% del pescado en la subasta y el otro 20% lo comercializa directamente a restaurantes. Su objetivo a largo plazo es vender el 100% de sus capturas a través de Internet en toda España.

GENERAL

Seychelles libera a los piratas que atacaron al 'Ortube Berria'

El 53% de los españoles es partidario de pagar los rescates, frente al 24% que defiende el uso de la fuerza

04.12.09 - 03:08 - EL CORREO | BILBAO.

0 votos [0 Comentarios](#) | [Comparte esta noticia](#) »

Los piratas detenidos el pasado domingo por una fragata portuguesa tras intentar secuestrar al pesquero vasco 'Ortube Berria' han sido puestos en libertad por «falta de pruebas», según informaron fuentes del sector atunero que faena en la zona. El ataque fue repelido por los agentes de seguridad contratados por el macicero bermeano, después de que bandidos persiguiesen la embarcación durante media hora. Los piratas dispararon una granada, pero fueron disuadidos por los vigilantes marítimos, que tuvieron que hacer uso de sus armas para evitar el ataque. El 'Ortube Berria' se alejó de la zona tras abortar el asalto.

El comandante de la 'operación Atalanta' envió a la zona la fragata portuguesa 'Alvarez Cabral' y un avión de patrulla marítima. Poco después, los piratas eran capturados y entregados a las autoridades de Seychelles, que ya los han soltado. Nada más conocer la noticia de la liberación, los pescadores españoles que faenan en la zona mostraron su «indignación». «Mal futuro nos espera con estas actuaciones pseudolegales», subrayaron.

Un estudio realizado por el Real Instituto Elcano después de la liberación del 'Alakrana' revela que más de la mitad los españoles (53%) son partidarios de negociar y pagar un rescate «si fuese necesario», frente al 24% que defiende el uso de la fuerza. La encuesta también señala que seis de cada diez personas consultadas están «satisfechas» con el desenlace del secuestro.

El sondeo, realizado una semana después de la liberación del atunero bermeano, destaca la «polarización» entre los votantes del PP y los de PSOE «como consecuencia del discurso mantenido por los líderes políticos durante los 47 días de secuestro», según explica el investigador principal del estudio, Javier Noya. El 75% de los votantes socialistas se muestran satisfechos con la resolución del conflicto, mientras que el porcentaje baja hasta el 40% entre los simpatizantes populares.

También hay división de opiniones sobre la amenaza que suponen los piratas ahora que los barcos llevan seguridad privada. Mientras un 48% de las personas consultadas creen que no es probable que se registren nuevos secuestros, 43% opina lo contrario. En lo que los encuestados coinciden es en la necesidad de que la 'operación Atalanta' continúe su lucha contra la piratería en el Índico.

Precisamente ayer fue liberado un buque portacontenedores tras el pago de un rescate. El 'MV Charelle', con bande de Antigua y Barbuda, permanecía retenido por un grupo de bandidos somalíes desde el pasado 12 de junio. La tripulación, formada por siete marineros de Sri Lanka y tres de Filipinas, se encuentra en perfecto estado.

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

A Coruña Metro Galicia España Mundo Sucesos Economía **Mar** Deportes Cultura Sociedad

laopinioncoruña.es » Mar



La mayoría de los españoles aprueba el desenlace y el rescate por el 'Alakrana'

El 53% considera que lo más acertado en un caso así es "negociar y, si es necesario, pagar un rescate"

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



AGENCIAS | MADRID / BILBAO El 60% de los españoles está "satisfecho" con el desenlace del secuestro del Alakrana en aguas de Somalia y el 53% opina que, ante un caso así, "lo más acertado es negociar y, si es necesario, pagar un rescate", según el último Barómetro del Real Instituto Elcano. Asimismo, el sondeo -realizado entre finales de octubre y principios de noviembre- desvela que el 45% de las 1.200 personas encuestadas se mostraron bastante satisfechas y un 15% muy satisfechas con la forma en que se solucionó el secuestro del atunero vasco por piratas somalíes. En cambio, un 18% se confesaron poco y un 16% "nada" satisfechas.

Esta diferencia de opiniones se convierte en una "enorme disparidad" entre los votantes del PP (el 40% se mostraron satisfechos, frente a un 55% que rechazaron el desenlace del secuestro) y los del PSOE (75% frente al 19%), según explicó el investigador del Real Instituto Elcano, Javier Noya.

En general, el 53% de los españoles considera que, ante un secuestro de este tipo, lo más acertado es negociar y, si es necesario, pagar un rescate, frente al 24% que opta por no negociar y utilizar la fuerza en caso de necesidad. Asimismo, el 61% considera que el secuestro y la liberación del Alakrana no ha tenido un impacto negativo en la imagen de España, frente a un 32% que piensa lo contrario. También en este caso se refleja la polarización política entre los votantes del PP (el 65% cree que sí ha afectado) y los del PSOE (sólo el 17% piensa así y el 23% incluso opina que la imagen ha salido reforzada).

En paralelo, ayer se supo que la Fiscalía solicitará 220 años de prisión para cada uno de los dos presuntos piratas que fueron detenidos por la Armada española y trasladados a Madrid a instancias del juez Baltasar Garzón, según fuentes de la Audiencia Nacional.

El asunto lo instruye el juez Santiago Pedraz, de baja en el momento de la detención de ambos presuntos. El pasado 17 de noviembre, el juez dictó auto de procesamiento contra los somalíes Abdu Willy y Adj Haman, al imputarles 36 delitos de detención ilegal, robo con violencia y uso de armas.

Una vez liberados los tripulantes del Alakrana, el juez Pedraz se trasladó a Bilbao y Vigo para interrogarles como testigos y les ofreció personarse como acusación particular. El juicio, probablemente, no se celebrará hasta febrero, según las mismas fuentes de la Audiencia.

Además, un carguero de propiedad alemana y bandera de Antigua y Barbuda que llevaba casi seis meses secuestrado por piratas fue liberado ayer con sus diez tripulantes, según anunció la misión europea Atalanta. El carguero, el MV Charelle, fue secuestrado al sur del Golfo de Omán el 12 de junio, con diez personas a bordo. Asimismo, Atalanta detuvo ayer a una quincena de supuestos piratas que habían atacado a un carguero también con bandera de Antigua y Barbuda, a 150 millas del puerto omaní de Salalah.

La conselleira do Mar, Rosa Quintana, propuso ayer la creación de un grupo de trabajo en el que participen todos los grupos parlamentarios -PP de Galicia, PSdeG y BNG- para alcanzar "una propuesta" conjunta de Galicia en torno a la lucha contra la piratería y trasladarla a las demás administraciones que están implicadas, como son el Estado y la UE. Pese a la coincidencia general de los grupos y de la Xunta acerca de la necesidad de poner en marcha medidas que eviten "un nuevo Alakrana" y de "garantizar" que los marineros del Índico tengan como única preocupación la actividad pesquera, el debate en el seno de la Comisión de Pesca se centró en gran medida en las discrepancias entre socialistas y 'populares' sobre la actuación de los gobiernos gallego y central durante el reciente secuestro. Sobre la crisis del Alakrana, la conselleira afirmó "no querer reproches" para no convertir este asunto en una cuestión "partidista" y abogó por "mirar al futuro".

<http://www.cope.es/local/03-12-09--xunta-demanda-una-propuesta-antipirateria-consensuada-tres-grupos-112329-2>



COMISIÓN DE PESCA EN EL PARLAMENTO DE GALICIA

La Xunta demanda una propuesta antipiratería consensuada con los tres grupos

Rosa Quintana, conselleira del Mar, reclamó la ayuda de los grupos parlamentarios para buscar una solución a la piratería, constituyendo un grupo de trabajo conjunto. La titular ha hecho un repaso del episodio "Alakrana", destacando la lealtad del gobierno gallego al español. En este sentido echó en falta más información de la administración central. Especialmente crítico con el gobierno de Zapatero se ha mostrado el BNG.

Redacción Local - 03-12-09

La conselleira del Mar, Rosa Quintana, ha pedido a los tres partidos políticos con representación en el **Parlamento** que formen parte de un grupo de trabajo que busque soluciones a la **piratería**. La Xunta también pretende implicar al gobierno español y a la **Unión Europea** y asegura que **Galicia** no puede renunciar a faenar en el **Índico** ya que *"renunciar a pescar ahí supone ceder a los **piratas** y a los intereses de naciones que compiten por estos mismos caladeros que alimentan nuestra **industria conservera**".*

Quintana aboga por mantener a personal armado a bordo de los buques, pero propone aumentar el radio de acción de la **operación Atalanta**. Quiso destacar, así mismo, la lealtad institucional guardada en todo momento con el estado, no obstante, denunció, de nuevo, completa falta de información y trato diferente en comparación con el **gobierno vasco**.

El grupo más crítico con la acción del gobierno español ha sido el portavoz de pesca del **BNG, Bieito Lobeira**.

Denuncia errores gravísimos como la no inclusión de la **Xunta** en el comité de crisis, la falta de información del gobierno gallego, y el fatal papel de la **Abogacía del Estado** y el **CNI**.

En contraposición, Lobeira agradeció el contacto permanente mantenido con los grupos por parte de la administración gallega.

Ya por último, **la portavoz socialista en esta materia, Marisol Soneira**, ha asegurado que la mayoría de los españoles secundan la acción del gobierno durante los **47 días de secuestro del atunero** y fue especialmente dura con los medios de comunicación, a los que dedicó el calificativo de **miserables**, por el tratamiento informativo dado al "**Alakrana**".



El "Alakrana" ha estado 47 días secuestrado

AUDIOS

Bieito Lobeira critica los errores del gobierno estatal durante el secuestro

Marisol Soneira se mostró dura con los medios de comunicación

Rosa Quintana propone soluciones a la piratería en el Índico



imprimir



enviar por email



Consultar + teletipos

> AREA: Política

03-12-2009 / 19:50 h

(Galicia) POLITICA, PARLAMENTO

Quintana pide una propuesta antipiratería consensuada con los tres grupos

Santiago de Compostela, 3 dic (EFE).- La Conselleira do Mar, Rosa Quintana, ha propuesto hoy al Parlamento constituir un grupo de trabajo de los tres grupos políticos para plantear "una solución consensuada ante el problema de la piratería" para implicar a Gobierno español y UE en la protección de la flota pesquera gallega en el Índico.

Quintana compareció en la Comisión de Pesca e Marisqueo en la cámara gallega, donde desgranó las actuaciones de la Xunta durante el secuestro del atunero 'Alakrana', entre las que subrayó el "apoyo constante" a las familias de los ocho marineros gallegos o la puesta a disposición de éstos de un avión que les trasladó de Barajas a Peinador (Vigo), y de automóviles que les llevaron del aeropuerto vigués a sus respectivos domicilios. La titular de Mar aseguró que las iniciativas de la Xunta se vieron en ocasiones inhibidas por "lealtad institucional", que retrasó la puesta en marcha del comité de seguimiento autonómico.

Quintana criticó la exclusión de la Xunta de Galicia del gabinete de crisis del Gobierno central, y, asimismo, se quejó de la falta de fluidez en la comunicación entre los Ejecutivos español y gallego.

La conselleira afirmó que Galicia "no puede renunciar a pescar en el Índico", ya que en sus aguas se encuentra el cincuenta por ciento mundial de túnidos, y por que, además, "renunciar a pescar ahí supone ceder a los piratas y a los intereses de naciones que compiten por estos mismos caladeros que alimentan nuestra industria conservera".

En este sentido, Quintana abogó porque el grupo de trabajo parlamentario atienda a mejorar la seguridad de los buques atuneros y de sus tripulaciones, abogando por aumentar el radio de acción de la operación antipiratería Atalanta, sin descartar el embarque de medios de seguridad privada armada en los navíos, iniciativa, según dijo, "de probada eficacia".

El diputado del BNG Bieito Lobeira rebatió a la conselleira esta afirmación ya que, según el nacionalista, la Organización Marítima Internacional (OMI) desaconseja explícitamente el uso de armamento por parte del buque asaltado, ya que éste motiva el uso de armas de mayor calibre contra el pesquero.

El portavoz del BNG afirmó que la piratería somalí "no era un problema para la Xunta ni para el Gobierno antes del Alakrana", y recordó en este sentido una pregunta parlamentaria del BNG, relativa a la seguridad de la flota en el Índico el 25 de agosto de este año, y a la que la Xunta respondió que las competencias en dicha materia estaban en manos del Gobierno central.

"Por tanto, se nos manifestó desde la Consellería que este era un problema español, no un problema gallego", afirmó Lobeira, quien juzgó como insuficientes las medidas tomadas por la Xunta durante la crisis, "más propias de una ONG que de un Gobierno con voluntad".

Lobeira, que aportó una batería de medidas concretas con que mitigar los ataques, coincidió con la conselleira en la importancia de mantener la faena pesquera en el Índico, y en la necesidad de "redefinir" la operación Atalanta, promovida por la UE, y que en la actualidad sólo cubre el tráfico marítimo de grandes mercantes y petroleros entre Djibouti y el Golfo de Adén.

La portavoz de pesca del PSdeG, Marisol Soneira, defendió la gestión del Ejecutivo de Rodríguez Zapatero durante la crisis, y calificó en este sentido de "milagroso" el desenlace final del secuestro, que comparó a una operación quirúrgica de urgencia en la que el médico estuviese constantemente interrumpido.

La socialista afirmó que las medidas antipiratería serán ineficaces mientras "no cambiamos las aspiraciones de los jóvenes y las paupérrimas condiciones de vida" del Cuerno africano, y subrayó la necesidad de investigar las fuentes de financiación de los piratas, que, según afirmó, "no están en Somalia, sino en la City, en el primer mundo", y que se lucran de "cambiar vidas humanas por dinero".

Soneira se mostró muy crítica con la "actuación irresponsable y vomitiva de ciertos medios de comunicación" durante los 47 días del secuestro, por lo que solicitó a la conselleira la redacción de un protocolo de comunicación para casos similares, ante la "incapacidad de autorregulación" que, según dijo, se apreciaba en los medios. EFE irv/imv

Viernes 04 de diciembre de 2009 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)NOTICIAS
Mar[HEMEROTECA >>](#)[INICIO](#)[SECCIONES](#)[DEPORTES](#)[ECONOMÍA](#)[OPINIONES](#)[GEN](#)[A Coruña](#)[Metro](#)[Galicia](#)[España](#)[Mundo](#)[Sucesos](#)[Economía](#)[Mar](#)[Deportes](#)[Cultura](#)[Sociedad](#)[laopinioncoruña.es >> Mar](#)

De cine



ANTÓN LUACES La gran pantalla va a permitir al público establecer caminos por los que llegar a conclusiones en relación al apresamiento y posterior liberación del atunero vasco Alakrana. Guionistas, directores y productores han encontrado, al fin, la senda que les permitirá ejercer su actividad no haciendo cine, que es lo suyo, sino llevando al cine la realidad. Siempre se ha dicho que ésta, la realidad, supera con mucho a la ficción.

Pues ahí van ingredientes para esa menestra que se pretende hacer con los 36 tripulantes del pesquero de Bermeo: la unidad de los miembros del gabinete de crisis creado en el seno del Gobierno y presidido por la vicepresidenta primera del Gobierno, María Teresa Fernández de la Vega, quien se responsabilizó personalmente de las decisiones tomadas, algo que le honra pero que, al mismo tiempo, a uno le parece que habla de la existencia de posibles discrepancias pre-unitarias. Y esa probable falta de sintonía podría venir de la ministra que representa a las Fuerzas Armadas españolas, Carme Chacón.

Ahora aparecen citas, quejas, desacuerdos -que ya en su momento manifestó el PP en relación con el papel de las dos fragatas españolas en el Índico y su ¿incapacidad? para detener, una vez liberados los rehenes, a aquellos que habían abordado/asaltado un buque español en aguas internacionales- de los propios militares profesionales.

Un miembro de la Fuerza de Guerra Naval Especial (FGNE), cuerpo de élite de la Infantería de Marina española, ha dicho que, tras el abandono del buque por parte de los piratas, los infantes de Marina españoles tuvieron "tres o cuatro minutos para detenerlos" pero que recibieron la orden.

Estos marines dieron cobertura a las fragatas Canarias y Méndez Núñez durante los 47 días del secuestro del Alakrana. Su preparación les permite una intervención eficaz ante hechos como el señalado, máxime si ya no existen riesgos para quienes fueron rehenes de esos piratas durante mes y medio. No entienden que se hayan escapado sin capturar a ninguno de éstos porque el esquiife que utilizaron para huir pudo haber sido interceptado y sus ocupantes apresados antes de que la embarcación llegara a tierra. Cuando los infantes de marina preguntaron qué hacían, sólo hubo silencio como respuesta. Y aseguran estos militares españoles que tuvieron a los piratas como blanco a distancia en varias ocasiones, "pero nos habían dejado claro que no había que disparar bajo ningún concepto. No querían ningún muerto ni herido". Todo ello porque las órdenes y reglas de combate recibidas en el Índico eran "disuadir e intimidar con nuestra presencia. No responder, salvo si éramos atacados con fuego. No entendemos qué hacíamos allí. Parece que íbamos a regalar caramelos".

Y no se trata de eso. Como tampoco se trata de tener ese sentimiento de culpa porque, a juicio de los infantes de marina españoles, "la Armada española se ha convertido ahora en el hazmerreír de otros ejércitos".

Evidentemente, en las academias militares no se les prepara para esto.

Y lo deja claro el comandante general de la Infantería de Marina, Juan Chicharro Ortega, quien, en una nota hecha pública se refiere a los 17 hombres de la FGNE enviados a Somalia con el objetivo de liberar a los rehenes. 17 hombres listos "para actuar -dice- en una de las más difíciles operaciones que se pueden realizar: el asalto a un buque con rehenes".

No hubo tal asalto, como es conocido, y el comandante Chicharro aclara el por qué: "La vida de los rehenes ha primado sobre cualquier otra consideración". Actuaron nuestros soldados de acuerdo con las órdenes del Gobierno, cuando lo que el cuerpo les pedía era asaltar el pesquero y liberar a los rehenes. No fue posible, y el comandante general de la Infantería de Marina llama a la reflexión cuando señala "que nadie se engañe... pues la profesionalidad de nuestros hombres está fuera de toda duda y es fácil hablar desde los despachos". La actuación de nuestros militares, dice su comandante, "ha sido impecable, digna de los mejores soldados, de los mejores infantes de marina. Han hecho simplemente lo que se les ordenó y si se les hubiera ordenado otra cosa lo hubieran hecho sin dudarlo".

¿Ordenaría otra cosa la ministra de Defensa? ¿Era esta más proclive a una intervención armada, como se pedía desde la oposición al Gobierno?

Para mí, personalmente, los infantes de marina han dado otra lección de hombría de bien y hoy tenemos vivos, para gloria del cine, a 36 personas que fueron cautivas durante 47 días en unas aguas que muchos atuneros han abandonado ya por inseguras.

Medios de Salvamento buscan por tierra y mar al marinero desaparecido hace nueve días en Noia

04.12.2009

E.P.

Efectivos de Protección Civil y una embarcación reanudaron hoy por tierra y mar la búsqueda del marinero de 36 años Cándido Méndez Castro, desaparecido hace nueve días cuando regresaba a puerto a bordo de su embarcación, 'Salvador', de seis metros de eslora, con la que se dedicaba a la captura de camarón en la Ría de Muros y Noia.

Según informaron hoy a Europa Press fuentes de Salvamento Marítimo, el rastreo en esta jornada comenzó con las primeras luces del día con efectivos de Protección Civil de Noia por tierra y por mar la embarcación 'Paio Gómez Chariño'.

Éste será el último día, como recogen los protocolos de Salvamento, que el operativo mantendrá la búsqueda, y a partir de mañana, en caso de que hoy no se obtengan resultados, se mantendrá un dispositivo de vigilancia en el marco de los rastreos selectivos que se llevan a cabo.

La lancha del marinero apareció el jueves 26 sobre las 19.37 horas varada en la costa, a unos 100 metros de la isla da Creba --en una zona situada en el interior de la ría-- y en las proximidades de O Freixo, con las luces encendidas, el motor en marcha y sin ningún daño. Fue otra embarcación, el 'Axexo 1', la que encontró el 'Salvador' en la orilla.



Pesca Galicia

Galicia | Galicia Rural | Galicia Innova |

Galego

Pesca- Detenida en A Coruña una persona y otras 11 identificadas en un operativo contra el furtivismo

SANTIAGO DE COMPOSTELA, 3 Dic. (EUROPA PRESS) -

Una persona fue detenida en A Coruña y otras 11 identificadas en un operativo contra el furtivismo desarrollado conjuntamente por el Servizo de Gardacostas de Galicia, el servicio marítimo de la Guardia Civil, agentes del Instituto Armado de Oleiros, Cambre y Culleredo (A Coruña), así como de la unidad adscrita a la Xunta de la Policía Nacional y efectivos de este cuerpo de la comisaría de A Coruña. La Guardia Civil de Oleiros arrestó a esta persona por ofrecer resistencia y la acusan de atentar contra la autoridad.

En un comunicado, la Consellería do Mar informó de que la actuación, efectuada sobre las 23.00 horas de ayer en la ría do Burgo, se saldó, además, con la incautación de dos embarcaciones, 60 kilos de almeja, varios trajes de neopreno y otros útiles --capachos, raños y linternas--.

En la operación intervinieron tres embarcaciones auxiliares de los guardacostas gallegos y el buque 'Irmáns García Nodal'. Los agentes interceptaron a varios furtivos mariscando en zona prohibida y fuera del horario permitido, por lo que requisaron los 60 kilos de almeja recogidos y los volvieron a sembrar en la zona.

También requisaron dos embarcaciones de madera en las que trabajaban los presuntos furtivos y los aparejos que utilizaban, entre los que figuraban diversos trajes de neopreno, siete capachos, 28 planchas de poliespán, nueve raños y otros útiles como linternas, una tabla de surf, una mochila, un chubasquero, botas o pantalones de agua.

Entre las 11 personas identificadas figuraban dos individuos que habían agredido al jefe de sala de operaciones del Servizo de Gardacostas de Galicia en una actuación en la que había participado días antes en la misma zona. Los agentes levantaron siete actas por supuesta infracción.

La operación, que la Consellería do Mar calificó de "importante", se enmarca en un plan de acción para combatir el furtivismo en la ría do Burgo recientemente anunciado por su titular, Rosa Quintana, quien defendió que la acción conjunta es "más efectiva".

La escasez eleva el valor de la pescadilla hasta los 3,5 euros

La especie mantendrá su cotización hasta la próxima semana cuando empiecen a subir los pescados caros

Cristina Viu 4/12/2009

Valoración

(0 votos)

El mal tiempo está consiguiendo elevar el precio de los pescados más consumidos. La pescadilla, que hace unos meses se pagaba en Fisterra a solo 20 céntimos, ha llegado ahora hasta los 3,5 euros. Esta especie se ha vendido en las rulas fisterrana y de Malpica, puesto que la flota de Camariñas lleva días sin poder hacerse a la mar. Sí salieron los mariscadores y las almejas se comercializaron algo más caras de lo normal.

La pescadilla no ha sido la única especie que se ha revalorizado en los últimos días. Los subastadores consideran que conseguirá mantener la cotización hasta hasta el miércoles próximo, fecha a partir de la que aumentará demanda de los pescados más finos.

La experiencia dice que en los días previos a la Navidad hay más interés por especies concretas. La causa de todo ello son las comidas de empresa, de amigos y de familiares que preceden a las fiestas más íntimas. Precisamente por ello, en los restaurantes compran más pescado. Si esta mayor demanda coincide con días de temporal, algunos tipos pueden dispararse. Es el caso del rodaballo, que llegó a los 35 euros en Malpica, aunque solo se trató de una pieza, probablemente de un encargo.

También la robaliza que se suele vender a 16 euros llegó a los 25 y el lenguado se situó ya en los 26 euros.

Centolla

También subió la cotización de la centolla, sobre todo en Fisterra, pero el motivo es que hubo poca. Lo mismo sucedió en Malpica. Llegó a los 15 euros a pesar de que la calidad no era demasiado buena.

Lo más probable es que hoy cambien completamente las tornas. El motivo principal es que el lunes y el martes son festivos, por lo que no habrá salida para las capturas del viernes, por lo que es posible que haya pocos compradores en las rulas, ya que no podrán vender el pescado y el marisco hasta el miércoles, aunque el temporal de esta semana ha hecho que las pescantinas estén desabastecidas, por lo que probablemente se arriesgarán a adquirir género para atender mañana a la clientela.

Los responsables de las subastas en la Costa da Morte calculan que el incremento de los precios de cara a la Navidad se producirá a partir del día 14, aunque todo dependerá del estado del mar y de la cantidad y variedad de pescado y marisco que se pueda ofrecer.

La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S
A Coruña A Mariña Arousa Barbanza Carballo Deza Ferrol Lemos Lugo Ourense Pontevedra Santiag

Las ventas en la rula de Laxe se reanudarán si dimite el patrón

4/12/2009

Valoración

(2 votos)

Ya lo dejaron claro tras la reunión celebrada el lunes, pero ayer las armadoras volvieron a insistir en que no habrá venta en la lonja de Laxe hasta que el patrón presente su dimisión y se convoquen nuevas elecciones.

Ayer tampoco hubo actividad, pero se debió, sobre todo, al mal tiempo, ya que únicamente salió un barco.

La comercialización del pescado de Laxe se seguirá llevando a cabo en la lonja de Malpica, a la que fueron también ayer las capturas de la única tripulación que se aventuró a faenar con tan mal tiempo.

Los armadores de la localidad ya han anunciado que mantendrán la inactividad hasta que sean escuchadas sus demandas.

Las discrepancias con la junta general del pósito provocan la dimisión de Juan José Argibay

La Voz 4/12/2009

Valoración

(0 votos)

De forma sorpresiva, el presidente de la agrupación de mariscadores de a flote de Ribeira, Juan José Argibay, presentó ayer su dimisión. La decisión fue anunciada por la tarde durante el transcurso de una asamblea de productores y la hará efectiva la próxima semana por escrito en la cofradía. Uno de los motivos que le impulsaron a dejar el cargo son las desavenencias con la nueva junta general.

Juan José Argibay señaló que no se sentía respaldado ni por los productores ni por la junta general. Así, comentó que hace unos meses se presentó a las elecciones de la junta general y no salió elegido, por lo que «os meus propios compañeiros déronme as costas. Iso quere dicir que non confían en min».

Pero quizás lo que más le ha dolido fue que los nuevos dirigentes de la cofradía tampoco han confiado en él para representar al sector marisquero. «Dende a entidade elixiron a outro profesional para asistir ás reunións que hai coas institucións e outras entidades para falar do sector produtivo cando eu era o seu presidente. Esta falta de confianza obrígame a deixar o cargo», explicó.

Muros da los primeros pasos para crear una reserva marina

Mar dio a conocer las ayudas de los planes de cooperación pesquera

J.ºM. Jamardo 4/12/2009

Valoración

(2 votos)

Ya es oficial. Los dirigentes de la Cofradía de Muros iniciaron los trámites para poner en marcha una reserva marina en sus aguas. La iniciativa se dio a conocer estos días, al hacer público la Consellería do Mar las ayudas del 2010 para los planes de cooperación pesquera.

Diez fueron los proyectos aprobados para la ría de Muros-Noia y Carnota, de los cuales la asistencia técnica y la vigilancia se llevaron la parte más importante. El total de las ayudas para estas entidades ascienden a 563.000 euros.

Las cofradías de Muros, O Pindo, Porto do Son y Muros recibirán una partida económica para sufragar parte de la vigilancia en sus concesiones. La contratación de técnicos también estará subvencionada con dinero público, en especial los colectivos de O Pindo, Noia y Muros.

Aunque la Xunta no especifica las cuantías económicas para cada actividad, es de reseñar que la más importante es la que se refiere al proyecto para el diseño y la creación de una reserva marina de interés pesquero para los marineros de Muros. Con la concesión de esta ayuda, el cabildo muradano empieza así un largo proceso para conseguir una reserva similar a la de Lira y a la que pretende poner en marcha el pósito de Aguiño.

En lo que se refiere a Arousa, la subvención destinada a las entidades de la ría es de algo más de 3,2 millones de euros.

Las ayudas más importantes también irán dirigidas a las labores de vigilancia y

control en las cofradías barbanzanas, que se han propuesto continuar con su lucha contra el furtivismo, pues sus arenas son los más perjudicados por esta lacra.

Desde la Xunta de Galicia también se han priorizado las subvenciones para actuaciones de limpieza y regeneración de bancos naturales como es el caso de A Pobra, Cabo de Cruz, Palmeira, Rianxo y Ribeira, o a la cooperativa de Abanqueiro.

También se incluyen proyectos llamativos y novedosos como es el diseño de una estrategia de comercialización de percebe para la Cofradía de Aguiño o la construcción de un sistema de preengorde de simiente en los pantalanes y la mejora de la cadena de comercialización que presentó el pósito de Palmeira. En total se dio el visto bueno a 63 iniciativas presentadas por las entidades marineras de la ría de Arousa.

El tercer día de la campaña de venta de almeja se saldó de nuevo con buenos precios

La Voz 4/12/2009

Valoración

(0 votos)

La tercera jornada de venta de almeja de la ría, en la última campaña del año en la que está permitida, se saldó de nuevo con buenos precios. Así se informó desde la lonja fenesa de Barallobre, donde se está subastando la mayor parte del producto hasta la próxima semana, cuando también se incorporará el grueso de los mariscadores ferrolanos a esa tarea. Ayer, en Barallobre se despacharon alrededor de cuatrocientos kilos de esta especie a precios que oscilaron entre los 10,40 y los 18 euros por kilo, aunque la media se estableció en 14 euros.

En la lonja ferrolana, los pocos mariscadores que se dedicaron a esta tarea recogieron sesenta kilos. Cada uno se vendió a 14 euros.

O desplome na salinidade provoca as primeiras mortandades en parques e dispara as alarmas

redacción > vilagarcía

Estes días todos en Carril están cun ollo na evolución da salinidade nos viveiros (que sufriu un brusco descenso) e outro nas previsións meteorolóxicas, que, coma sinala o patrón maior, Fernando Franco, “non son nada halagüeñas”. O descenso na salinidade xa provocou os primeiros casos de mortandade de ameixa babosa, a máis sensible, nalgúns parques do Bao, e as alarmas disparáronse entre os parquistas, que levaban uns días reparcando o bivalvo para intentar previr o que todos temen: Unha nova riada.



Desde a Confraría de Carril, o seu patrón maior, Fernando Franco, recoñecía onte que a situación é preocupante: “Comezou a morrer babosa nalgunhas zonas e hai previsións de chuvias para estes días. Se vén unha riada imos perder a campaña de Nadal e de parte do 2010 porque nos morre toda a ameixa, grande, mediana e pequena”.

A sobreabundancia de auga doce provoca mortandade en recursos como a babosa.

Franco sinala que a zona máis sensible é a do Bao, a máis cercana á desembocadura do Ulla, e onde se centran todas as miradas do sector.

Se sigue chovendo e hai un desplome brusco da salinidade, sinala o patrón maior carrilexo, “xa non que vaia morrer só a babosa, e que se nos vai ir o berberecho e a xapónica”. Un escenario que non é descoñecido para os carrilexos, pero que non por iso deixa un estarrecemento no sector ante as inxentes perdas económicas que pode provocar unha riada.

Non poucos parquistas están optando, ante o que poida acontecer nos vindeiros días, por sacar o marisco dos seus viveiros e vendelo. Unha opción que vale para a ameixa en tamaño comercial, pero non para aquel que, en cantidade importante a estas alturas do ano, é mediano ou pequeno.

De aí que unha riada non só suporía perder a campaña de Nadal, senón tamén boa parte da do ano vindeiro, o 2010.

Una ría cerrada al marisqueo que no tendrá plan de saneamiento hasta mediados del 2011

4/12/2009

Valoración

(0 votos)

La Cofradía de A Coruña ha reclamado en reiteradas ocasiones la inmediata recuperación de la ría de O Burgo para poder continuar con la actividad en la zona. Incluso hay fuentes de la entidad que achacan a los vertidos el aumento del furtivismo. Precisamente, el pasado miércoles, mientras los furtivos se encontraban faenando en O Burgo, se producían dos vertidos en la zona próxima al puente de A Pasaxe, a escasos metros de donde se encontraban los mariscadores ilegales.

Sin embargo, hasta mediados del 2011 el Gobierno gallego no contará con un documento en el que se detallen los problemas de saneamiento que afectan a la ría de O Burgo y donde estén recogidas también las medidas precisas para atajarlos. Al menos eso es lo que se desprende del pliego de condiciones que aparece publicado en el anuncio de licitación para la realización del plan de saneamiento de la ría de O Burgo.

En ese documento también aparece indicado que, a partir del 18 de diciembre, las empresas que quieran optar a la realización del trabajo pueden presentar sus ofertas. Según esto, lo más probable es que la obra no esté adjudicada hasta enero o febrero y después aún hay un plazo de 16 meses para realizar el estudio. Se trata del primer paso para comenzar a regenerar una zona en la que están localizados en torno a tres decenas de puntos contaminantes. La previsión es que en el 2012 la ría esté recuperada.

PONTEDEUME

El pósito eumés arranca la campaña de Navidad con muy buenos resultados

Redacción > Ferrol

La Cofradía de Pescadores de Pontedeume comenzó a explotar uno de sus principales bancos marisqueros de cara a la campaña de Navidad. Un total de 38 mariscadores -20 a flote y 18 a pie- trabajan desde finales del pasado mes de noviembre en la zona de Os Moteis, un área situada en el margen derecho del río, en dirección a Ferrol, que resulta especialmente rentable en lo que se refiere a la producción de almeja fina y japonesa. Fuentes del pósito han confirmado que la campaña se presenta buena y, en este sentido, se informa de que se están cumpliendo los cupos diarios, que son, como se recordará, de tres kilos para el caso de la almeja fina y doce, cuando se trata de japonesa.

Por el momento, no está sucediendo así en lo que se refiere a la almeja babosa y el berberecho. Esta falta de resultados, según los responsables del pósito, obedece a que la zona en la que actualmente se trabaja es bastante menos productiva en el caso de estos dos últimos bivalvos. A pesar de ello se confía en que obtener mejores resultados a medida que las labores de extracción se trasladen a otras zonas también incluidas dentro del banco antes citado. La campaña de Navidad se prolongará hasta el último del día del presente mes. La almeja de Pontedeume está muy valorada por sus buenas características de cara a la exportación.



Los mariscadores faenando Meis

Ideal

GRANADA

Intervienen 1,3 toneladas de pescado inmaduro en las inmediaciones de Mercagranada en Granada

Entre los inmaduros intervenidos se encuentran 1.212 kilos de boquerones, 72 kilos de pulpos, 29 kilos de salmonetes, y 30 kilos de merluza

03.12.09 - 17:21 -
EFE || GRANADA

La Guardia Civil y el Servicio de Inspección Pesquera de la Consejería de Agricultura y Pesca de la Junta de Andalucía han decomisado durante la madrugada pasada 1.342 kilogramos de inmaduros en las inmediaciones de Mercagranada y han **denunciado a tres empresarios** del sector pesquero por el comercio de pescado con tallas inferiores a las reglamentarias.

Entre los inmaduros intervenidos se encuentran 1.212 kilos de boquerones, 72 kilos de pulpos, 29 kilos de salmonetes, y 30 kilos de merluza, especies que no alcanzaban tenían la talla mínima exigida por la normativa, informó el Instituto Armado en una nota.

Estas tallas mínimas responden a la **necesidad de que los ejemplares alcancen su madurez sexual** y puedan reproducirse, garantizándose de ese modo la pervivencia de los recursos pesqueros.

Los inspectores de pesca, tras comprobar que el pescado decomisado era apto para el consumo humano, han decidido que sea entregado en un centro benéfico granadino.

<http://www.ideal.es/granada/20091203/local/granada/intervienen-toneladas-pescado-inmaduro-200912031721.html>

El Comercio Digital

ASTURIAS

Medio Rural potencia el sector agroganadero a costa de la pesca

El descenso de las peticiones de ayudas para modernizar la flota permite mejorar el resto de partidas

04.12.09 - 02:32 -
MARCO MENÉNDEZ | GIJÓN.

La crisis económica que está afectando a las empresas pesqueras ha motivado que la Consejería de Medio Rural y Pesca opte por potenciar las partidas presupuestarias dedicadas al sector agroganadero. De los 208 millones de euros con que contará en 2010 la consejería -la misma cantidad de la que dispuso este año-, 36 estarán destinados a las producciones agrícolas; 24,8 a las ganaderas; 89,7 a desarrollo rural; 37,8 a desarrollo forestal, y sólo 16 a producciones pesqueras.

Ese último apartado ve reducida su dotación en 1,6 millones de euros. El consejero, Aurelio Martín, explicó que «se debe a que este año se presentaron muy pocas peticiones de ayudas a la modernización de empresas. Hay que tener en cuenta que la Administración subvenciona como máximo el 50% de la inversión, con lo que el resto ha de ser asumido por las empresas y no todas acceden a estas ayudas debido a la crisis económica», señaló.

En el resto de apartados se producen incrementos presupuestarios que oscilan entre el 3,2% y el 5,9%. El primer caso corresponde a la ordenación, reestructuración y mejora de producciones agrícolas, mientras que las ganaderas suben un 3,39%, desarrollo rural se mantiene y desarrollo forestal aumenta su dotación un 5,9%.

De todas formas, Aurelio Martín indicó que su consejería manejará más dinero, ya que están previstos 8,8 millones de euros procedentes de fondos estatales para la aplicación de la Ley de Desarrollo Sostenible del Medio Rural, que se aprobará en marzo, mientras que en materia de ayudas a la renta, que están fijadas en 32,5 millones, podrían superar los 60 millones en virtud de los acuerdos de la conferencia del sector lácteo.

La única partida que aumenta de forma significativa es la del contrato para las explotaciones sostenibles, que pasan de 1,4 a 2,7 millones, y tiene como objetivo conseguir productos de alta calidad con el máximo respeto al medio ambiente.

Bocarte y 'lengua azul'

El consejero también indicó que su departamento ha reservado una partida para compensar a los pescadores por la veda del bocarte, ya que, aunque España ha pedido que se pueda volver a pescar, «somos escépticos con la decisión de la Comisión Europea, por lo que nos curamos en salud. Está claro que es mejor no tener que usar esta partida», reconoció.

Además, Aurelio Martín hizo referencia al éxito de la campaña de vacunación de la cabaña ganadera contra la enfermedad de la 'lengua azul', lo que hizo que, al contrario que en las regiones vecinas, «no hubiera en Asturias ningún contagio, aunque nos mantuvo el alma en vilo. Ahora, en invierno, es difícil que aparezca algún caso. Es un éxito de la campaña de saneamiento de los profesionales y la colaboración de los ganaderos», dijo.

<http://www.elcomerciodigital.com/20091204/asturias/medio-rural-potencia-sector-20091204.html>

Jueves 03 de diciembre de 2009

Personalice Ine.es | Modifique sus datos | Contacte con Ine.es | RSS

NOTICIAS
OrienteHEMEROTECA »
EL TIEMPO »

INICIO

NOTICIAS

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIÓN/BLOGS

GENTE

Oviedo Gijón Avilés Cuencas **Oriente** Occidente Centro Asturias España Internacional SocieIne.es » **Oriente**

Llanes

Las capturas de la Cofradía de Pescadores crecen un 21% con respecto al año pasado

La crisis económica provoca que los ingresos por ventas suban sólo un 11,7% con respecto a 2008, que había sido un mal año para el sector

10:20 ☆☆☆☆☆



Llanes, María TORAÑO

«Todavía queda un mes para que termine el año, pero por ahora vamos mejor que en 2008», aseguró el presidente de la Cofradía de Pescadores «Santa Ana» de Llanes, Ángel Batalla. Las cifras le dan la razón, dado que se ha registrado un incremento en las capturas del 21 por ciento entre enero y octubre con respecto al mismo periodo del año anterior. Este año se capturaron 206.699,78 kilos, por los 162.982,7 del año pasado.



Una visitante observa una de las obras expuestas. m. t.

MULTIMEDIA

[Fotos de la noticia](#)

A pesar de la buena temporada en materia de capturas, la crisis económica del momento también se ha dejado sentir en el sector pesquero, y el crecimiento de las ganancias no ha ido a la par. Así, los ingresos por ventas sólo han crecido un 11,7 por ciento con respecto a 2008: más de un millón de euros hasta octubre de 2009 frente a los 888.537,93 del año pasado. «Si se mantiene el estado de la mar con una tregua del temporal y continuamos faenando como hasta ahora podremos acabar el año bien contentos, aunque el aumento de los kilogramos pescados no se vea reflejado en el mismo nivel de dinero», explicó Batalla.

El pixín sigue siendo el rey de la lonja llanisca. Si en 2008 se rularon a lo largo de todo el año 58.786 kilogramos, los diez primeros meses de 2009 se saldan con casi el doble: 138.881 kilogramos de rape capturados, que se traducen en 406.000 euros de ingresos, casi la mitad de todo lo recaudado en lo que va de año. La caballa y la merluza, con 32.306 y 26.732 kilogramos, respectivamente, continúan ocupando la segunda y tercera posición de los pescados más abundantes en esta zona del Cantábrico. El salmonete de roca -con algo más de 14.000 kilogramos- y la raya -con 13.500- también se mantienen en las primeras posiciones.

A lo largo de 2008 se pescaron casi 4.800 kilogramos de crustáceos, una cifra que ya se ha superado en lo que va de 2009, con más de 5.000 kilogramos de langostas, bueyes de mar, centollos, cigalas y percebes ruladas en Llanes.

Por otro lado, la única caída considerable está en los moluscos, que suman hasta octubre 3.549 kilogramos,

una cifra tres veces inferior a la de 2008, cuando entraron al puerto 11.934 kilogramos de calamares, pulpos y sepias.

En la campaña de 2008 los datos no fueron buenos para las cofradías del oriente de Asturias, ya que se registró un descenso de casi el 14 por ciento en las capturas y un 10 por ciento menos en los ingresos de las lonjas de Lastres, Ribadesella, Llanes y Bustio. En el caso concreto de Llanes, se registró una caída de ingresos de en torno al 8 por ciento, unos datos que no se repetirán al cierre de 2009, ya que esas cifras están más que superadas a falta de los datos de noviembre y de las faenas de diciembre.



- AGRICULTURA
- GANADERÍA
- PESCA
- INDUSTRIA
- MEDIOAMBIENTE
- ACEITE

USUARIO:
CLAVE:
BUSCAR:

- AGROACTUALIDAD
- NOTICIAS
- EDITORIAL
- PROTAGONISTAS
- LA ENTREVISTA



- AGROSERVICIOS
- FORMACIÓN
- AYUDAS Y SUBVENCIONES
- TIEMPO
- CATASTRO
- SIGPAC



- AGROGENDA
- CLAVES DE LA SEMANA
- EVENTOS

- AGROSECCIONES
- ACEITE
- AGROBIBLIOTECA
- SEGUROS AGRARIOS
- ESPECIALES
- AGROCIURIOSIDADES
- FORO
- ENLACES
- TABLÓN DE ANUNCIOS

- AGROTECNOLOGÍA
- NUESTROS PROYECTOS
- QUÉ HACEMOS
- CÓMO TRABAJAMOS
- CONSULTORÍA

- OTROS SERVICIOS
- RADIO
- BLOG
- TURISMO RURAL

BOLETÍN AGROCOPE

Suscribir al Boletín Agroprofesional

Cancelar suscripción

Asturias destinará 250.000 euros a ayudas por el paro biológico de la angula

El dinero se lo repartirán entre los 50 barcos anguleros del Nalón que verán paralizada su actividad en marzo de 2010. La Consejería también amplía las subvenciones a la carne autóctona, pero mantiene las de la leche.



Oviedo. 04/12/2009
Miguel A. Martínez

Por primera vez los pescadores de angula no cesarán su actividad sin compensación. El consejero de Medio Rural y Pesca, Aurelio Martín ha anunciado que embarcaciones y tripulantes recibirán un total de 250.000 euros en compensación por las pérdidas derivadas de la ausencia de capturas.

Los beneficiados serán el medio centenar de embarcaciones que faenan en la **ría del Nalón** y que el próximo mes de marzo ya no podrán hacerlo. Es una de las novedades de los presupuestos de la consejería del **año próximo que, en medio de la crisis, puede presumir al menos de no sufrir recortes.**

En 2010, serán destinados **208,3 millones, los mismos que en este ejercicio.** Cambia, eso sí, el reparto. Desarrollo Rural se llevará casi 90 millones de euros, a los que habría que sumar otros casi 9 procedentes de los fondos estatales. Dentro de este apartado se duplicarán las subvenciones para **los ganaderos de carne que crían razas autóctonas, que pasarán de los 1,4 millones actuales hasta los 2,7 millones.**

Por el momento, no se contemplan incrementos en las ayudas a la producción de la leche. Lo que bajan un 9 por ciento son las partidas globales destinadas a la pesca. **De los 16 millones que se destinan a esta partida, 1,5 irán destinados a los nuevos grupos de acción pesquera** que se pondrán en marcha el año próximo.

[Imprimir](#)

[Enviar a un amigo](#)

[Suscribirme al boletín de noticias](#)

NOTICIAS RELACIONADAS

- [L 62' las](#)
- [A a 2 anj](#)
- [M pai de](#)
- [L Po: cor \(0](#)
- [E Esp acu](#)
- [F fec an](#)
- [E de pe: \(30](#)

Plan del cerco del Golfo de Cádiz empieza hoy una parada de dos meses

SEVILLA, 4 Dic. (EUROPA PRESS) -

El Plan de pesca para la pesquería de cerco en el Caladero Nacional del Golfo de Cádiz indica que tras su finalización el esfuerzo pesquero global que opera en esta modalidad y caladero deberá reducirse "de forma definitiva" en un ocho por ciento para lo cual "deberán adoptarse las medidas de ajuste estructural de la flota que resulten necesarios"; y establece un periodo de veda que comienza hoy y se prolonga hasta el 31 de enero de 2010.

Según el Boletín Oficial del Estado (BOE) publicado ayer y recogido por Europa Press, la vigencia del plan será de un año y de aplicación para los buques españoles que ejerciten la pesca de cerco en las aguas exteriores del Caladero Nacional del Golfo de Cádiz, comprendido entre la desembocadura del Guadiana y el meridiano de Punta Marroquí.

Asimismo, en el año de vigencia el esfuerzo de pesca no será superior a 180 días al año y el ejercicio de la actividad pesquera será como máximo de cinco días por semana, debiendo cesar dicha actividad durante al menos 58 horas continuadas a la semana.

Además, el Plan de pesca destaca que los buques de cerco "únicamente" podrán efectuar un desembarque por día natural y el volumen máximo de capturas y desembarques diarios por embarcación será de 3.000 kilos para sardinas y boquerón, respectivamente.

El Plan también apunta que podrá ser objeto de concesión de ayuda por parte de la comunidad autónoma andaluza el periodo de cese de la actividad comprendido "exclusivamente ente el 1 y el 31 de diciembre de 2009". Esta parada estará financiada con 1,3 millones de euros por parte del programa comunitario de ayudas al sector pesquero andaluz (2007-2013) a través del Fondo Europeo de la Pesca, según explicó días atrás la Consejería de Agricultura y Pesca.

Esta parada en el mes de diciembre será la última subvencionada tras agotarse la partida de este fondo europeo al haber repartido ya los 48,3 millones previstos para la flota pesquera andaluza.

La Orden del BOE afirma que resulta "conveniente intensificar las medidas de ajuste del esfuerzo para garantizar la consolidación de los resultados obtenidos en campañas anteriores y mejorar las condiciones de explotación de la pesquería mediante una reducción de la flota con incidencia directa en el nivel de esfuerzo pesquero ejercido hasta el presente".

La flota pesquera de cerco del Golfo de Cádiz la conforman alrededor de 95 barcos en los que se

embarcan cerca de 900 marineros. Del total de barcos, 46 pertenecen a la provincia de Huelva y 49 a la provincia gaditana. Las principales especies que capturan estos barcos son el boquerón, la sardina, la caballa y el jurel.

04 de diciembre de 2009

El presidente murciano defiende en Bruselas el dictamen reforma de la PPC y el futuro de la acuicultura

misPeces.com

Murcia 04/12/2009 - El presidente de la Comunidad de Murcia, Ramón Luis Valcárcel, defenderá hoy en el Pleno del Comité de las Regiones de la Unión Europea (CDR), en Bruselas, el dictamen sobre la reforma de la Política Pesquera Común (PPC) y el futuro sostenible de la acuicultura.

Según han informado fuentes de la Administración regional, el jefe del Ejecutivo murciano plantea en este documento diversas medidas para una eficaz aplicación medioambiental de la Política Pesquera Común y la acuicultura, que deberá aplicarse en todo el territorio europeo a partir del 2012.

En esta sesión del pleno del CDR, que se celebra en la sede del Parlamento Europeo, se debatirán las diferentes enmiendas presentadas por otras regiones de la UE al texto elaborado por la Región de Murcia.

La propuesta de la Comunidad murciana aboga por una mejor distribución de los recursos económicos y un mayor apoyo financiero de la Unión Europea a este sector, al tiempo que destaca la necesidad de diferenciar las flotas industriales de las costeras artesanales, por la importancia que también tienen estas últimas para reactivar el tejido social y económico de muchas regiones.

Los países de la UE discutirán este año sobre esta reforma pesquera, aunque la Comisión Europea no presentará sus propuestas legislativas hasta 2011, con el fin de que los ministros de Pesca de cada país las negocien en 2012.



Los pescadores canarios se movilizan en contra de la nueva Ley de Pesca

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



VÍCTOR RASTRILLA

Pescadores deportivos y de recreo de las siete islas se están movilizando para evitar que el anteproyecto de Ley de Pesca Marítima, Marisqueo y Acuicultura de Canarias, que una Comisión de Ley ha confeccionado a instancias de la Consejería competente en esa materia del Gobierno canario, se apruebe en los términos en que ha sido redactado, porque entienden que hay muchos artículos que perjudican la actividad con la que buscan aprovechar los momentos de ocio en su tiempo libre.

Por ello, ya son miles las firmas que se están recogiendo en un escrito que se elaboró a partir de la reunión que tuvo lugar la semana pasada en la sala de prensa del estadio de Gran Canaria, en la que se formó una mesa de trabajo con el fin de poder tener acceso a la confección definitiva de esta nueva Ley de Pesca, en unos términos más justos para los pescadores no profesionales, ya que en el anteproyecto figuran una serie de limitaciones que ponen en peligro esta actividad, que no sólo afectará a quienes les gusta pescar de orilla, embarcación o pesca submarina, sino a muchas empresas que se sostienen gracias a la pesca deportiva, de forma directa o indirecta.

Anoche tuvo lugar una nueva reunión de la plataforma en Gran Canaria y, aparte de las firmas que se recogen en distintos puntos de la isla, tienen previsto ampliar los lugares de recogida, como en el estadio de Gran Canaria momentos antes del partido UD-Villarreal B.

En Fuerteventura y en Lanzarote tampoco se han quedado de brazos cruzados y muchos pescadores han mostrado su más firme desacuerdo con un anteproyecto que, están seguros, no podrá salir adelante porque hay cosas que van en contra de la tradición y costumbres canarias.

COMISIÓN EN LANZAROTE. La reunión en Lanzarote, en el Casino Club Náutico de Arrecife, puso de manifiesto la gran preocupación que a nivel popular y empresarial ha producido la modificación que se pretende de la ley que está en vigor.

La asistencia fue generalizada por multitud de propietarios de embarcaciones, deportistas y pescadores de orilla. De la reunión salió voluntaria una mesa coordinadora formada por seis personas que representan los diferentes sectores de la pesca deportiva en Lanzarote y que trabajarán con las mesas del resto de islas. A través de diversas iniciativas se intentará estar presentes en la redacción de una ley que afecta de forma

directa a miles de familias canarias, a una industria turística y a una forma de vida. El objetivo de la futura ley es el mismo que el de los pescadores deportivos: el desarrollo sostenible de la pesca y la preservación del litoral.

Castellón	Opinión	España	Internacional	Economía	Deportes	Espectáculos	Multimedia
Castellón	Comarcas	Vila-real	Comunitat				

[Portada](#) > [Comarcas](#)

..ORGANIZA UNA JORNADA CON DEGUSTACIÓN..

La lonja promocionará el pescado fresco local

Con un precio de dos euros se podrá probar platos como la fideuà..

04/12/2009 J. FLORES

[comentarios](#)

[enviar](#)

[imprimir](#)

[valorar](#)

[añade a tu blog](#)



La lonja de la Cofradía de Pescadores San Pedro de Vinaròs acogerá el sábado 12 de diciembre una jornada gastronómica de pescado fresco procedente de su costa. La iniciativa la sufraga la Conselleria de Agricultura y Pesca y el coste de la degustación será al precio simbólico y popular de dos euros.

El presidente de la cofradía, Rafael Flores, explicó que “es una buena manera de promocionar nuestros productos y agradecemos a la Conselleria el apoyo para realizarla”. Flores pidió que este tipo de actos se hagan “más a menudo” dadas las condiciones actuales del sector pesquero. “Estamos limitados y muchas barcas están subsistiendo a base de reducir el número de marineros”.

El menú consistirá en platos como boquerones en vinagre, galeras hervidas, arroz caldoso con sepia y galeras, pulpo estofado con verduras y fideuà.

Por su parte, el subastador de la lonja, Andrés Albiol, recordó que la de Vinaròs “es la única cofradía, desde Castellón a Tarragona, que dispone de unas embarcaciones que pescan en todas las modalidades, como la pesquera de la luz, la del pez espada o el langostino, además de la flota artesanal selectiva”. Se prevé la asistencia de entre 1.000 y 1.500 personas. H

EDICIÓN IMPRESA EN PDF



Esta noticia pertenece a la edición en papel.

[Ver archivo \(pdf\)](#)

La reticencia de los bancos a inyectar fondos aboca a Alfageme a paralizar su actividad

redacción > vilagarcía

Obreras de las plantas de Vilaxoán y O Grove llevan días sin trabajar y sin cobrar su salario, y la conservera de Ribadumia se verá obligada hoy a paralizar unaparte de su actividad normal. Trabajadores y CCOO denunciaron ayer en una concentración en Vilaxoán las dificultades que atraviesa el grupo Alfageme, derivadas en buena medida, indica el sindicato, de que las entidades financieras no liberen el dinero del aval de la Xunta para reflotar ste grupo conservero.



Desde Comisiones Obreras se señala que la Xunta de Galicia aprobó en su momento conceder un nuevo aval al grupo Alfageme por un importe de más de dos millones de euros, pero que las entidas financieras son renuentes a ofrecer esta cantidad y estarían dispuestas, como mucho, a concerder un aporte de en torno a 600.000 euros.

Las puertas de Conservas Peña acogieron ayer una nueva cocntración de trabajadores. yael domínguez

Una cantidad que sería insuficiente, señalan los implicados, para reflotar el grupo conservero.

Dificultades > La situación, a interpretación de CCOO, es preocupante, pues en la planta de Vilaxoán hay unas 40 obreras que llevan sin trabajar dos semanas, una situación similar se vive en O Grove, y en la fábrica de Ribadumia se podría paralizar hoy parte de la actividad.

Una “debacle” laboral que respondería al retraso en la inyección económica de las entidades bancarias, renuentes a conceder nuevas inyecciones de dinero a un grupo que en los últimos años ecibió más de 40 millones de euros en avales.

Por otra parte, un grupo de trabajadoras vilanovesas en las plantas del grupo Alfageme ha mantenido esta semana una reunión con el alcalde de Vilanova, Gonzalo Durán, para trasmitirle su preeocupación.

El regidor local mostró su solidaridad con estas operarias y se encargó de realizar diferentes gestiones que puedan llevar a reuniones con la administración para intentar encontrar una solución a este tema.

La plantilla de Conservas Peña lleva quince días sin trabajar y sin cobrar

Exige a la Xunta que mueva ficha para evitar el cierre de un grupo empresarial viable como Alfageme

María Santalla 4/12/2009/12/2009

Valoración (0 votos)

«Levamos dúas semanas nos vestiarios sen traballar nada e sen cobrar». Este es el panorama que llevó ayer a la plantilla de Conservas Peña a organizar una nueva concentración, esta vez en la misma sede de la empresa en Vilaxoán. La gravedad de la situación se agudiza todavía más si se tiene en cuenta que la planta conservera tiene pedidos que no puede atender. Por eso los trabajadores hacen un nuevo llamamiento a la Xunta para que intente desbloquear la situación que ha paralizado la actividad en la sede vilagarciana del grupo Alfageme.

«A Xunta di que o aval está, pero que son Caixanova e o Banco Popular os que non liberan eses cartos», dicen. Serían dos millones de euros la cantidad necesaria para garantizar la continuidad de la fábrica. Ayer mismo la plantilla conoció que los bancos estaban dispuestos a aportar 600.000 euros, sobre una cuarta parte del dinero necesario. Sin embargo, esa cifra es insuficiente para solucionar la situación actual de la conservera.

Para intentar que ese dinero llegue, y lo haga a tiempo, una representación de los empleados visitó anteayer al alcalde de Vilanova, puesto que de ese municipio son una parte importante de los trabajadores. Gonzalo Durán se puso en contacto con la Consellería do Mar, desde donde le transmitieron la misma idea que le habían planteado a la plantilla, que el grupo Alfageme es viable, pero que los bancos dicen que ya han puesto mucho dinero encima de la mesa para mantener esa empresa.

A este respecto, desde Comisiones Obreras Fernando Ramos decía ayer que la

parte sindical está de acuerdo en que se malgastó mucho dinero, pero eso no es responsabilidad de los trabajadores. «É a Xunta a que ten que pedirlle explicacións á empresa», concluye, porque esa mala gestión no puede poner en peligro 350 puestos de trabajo, que son los que tiene ahora mismo el grupo Alfageme en sus cuatro plantas de Vilaxoán, O Grove, Ribadumia y Vigo.

En todo caso, el alcalde de Vilanova se comprometió a hacer nuevas gestiones para intentar ayudar a las trabajadoras de Vilaxoán. No es el único regidor con el que se reunió la plantilla de Alfageme, que la semana pasada mantuvo también encuentros con los de Vilagarcía y O Grove, Dolores García y José Antonio Cacabelos.

En esa línea de intentar frenar el cierre efectivo del grupo, los trabajadores ponen ahora todas sus esperanzas en la reunión que el próximo miércoles tienen en Santiago con los responsables de la Consellería do Mar. Hasta allí viajarán delegadas de Peña y también de Marsac, la planta de O Grove. Y de allí esperan regresar con buenas noticias. Si no es así, pensarán en adoptar medidas de protesta más drásticas que las llevadas a cabo hasta el momento. Saben que ahora mismo cada día que pasa es un paso atrás en las aspiraciones de mantener vivo el grupo Alfageme -«se non se sirve aos clientes, entón si que non haberá solución»- y están dispuestos a dar la batalla hasta el último momento. Al fin y al cabo, disponen de un plan de viabilidad que avala las posibilidades de la empresa.

Pese a ello, en Vilaxoán y en O Grove ya no están trabajando, en Ribadumia tenían previsto acabar ayer las tareas pendientes, y en Vigo están también -dice la plantilla- procesando lo mínimo. «Temos pedidos, pero non hai cartos para satisfacelos», resumen las operarias.

A MARIÑA

[Volver](#)

El tercer pez luna alijado en Celeiro en tres años lo pescó un arrastrero

| 4/12/2009

Por tercera vez desde el 2007, en Celeiro se alijó un pez luna real o pez sol, pelágico que habita en fondos de entre 100 y 400 metros, normalmente en aguas del Pacífico, en el entorno de Hawai. Especie extraña en el litoral



mariñano, hace un año ya fue descargado otro. La foto muestra el último. Lo pescó el arrastrero **Marino 1º**, a unas 12 millas de la costa, y pesa 70 kilos. El Centro Tecnológico da Pesca (Cetpec) lo fotografió y será donado a la Sociedad Galega de Historia Natural.



© Copyright LA VOZ DE GALICIA S.A.

Comercializa publicidad local:

Polígono de Sabón, Arteixo, A CORUÑA (España).

Comercializa publicidad nacional:

Inscrita en el Registro Mercantil de A Coruña en el Tomo 2438 del Archivo, Sección General, a los folios 91 y siguientes, hoja C-2141. CIF: A-15000649.

El CSIC obtiene los datos más precisos del CO2 que absorben los océanos

04.12.2009 Investigadores de Vigo participaron en el estudio internacional que revela que la cantidad varía cada año y que es sensible a los cambios del clima en la región

X. CREGO • SANTIAGO

La absorción de dióxido de carbono por parte del océano presenta importantes variaciones anuales y se ve afectada por los cambios del clima en cada región. Estas son las conclusiones del mayor estudio sobre la absorción de CO2 en el mar realizado hasta la fecha, desarrollado por un equipo internacional del que forman parte miembros del Instituto de Investigaciones Marinas de Vigo (IIM), del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC). Los científicos han creado un método de cálculo y estimación que podría utilizarse como sistema de alerta temprana del recrudescimiento del cambio climático por la reducción de la absorción oceánica de dióxido de carbono .

"Algunos científicos han alertado del descenso en la captación de CO2 por parte del océano, que puede ocurrir a medida que el cambio en el clima sea más pronunciado. Esto provocará una mayor acumulación de CO2 en la atmósfera, incrementando por tanto el efecto invernadero", explica la investigadora del IIM Aida Fernández Ríos, participante en el estudio.

El océano captura y almacena gran parte del dióxido de carbono antropogénico, el generado por la actividad humana, mitigando así los efectos del cambio climático. Pero esta capacidad no es ilimitada y hasta el momento no era posible estimarla con precisión. El método diseñado por el equipo internacional -liderado por la Universidad de East Anglia- palía estas carencias gracias a un nuevo sistema de cálculo y una completa recogida de datos, que publica esta semana la prestigiosa revista científica *Science*.

Completado por satélite

El método se basa en una gran base de datos sobre la cantidad de CO2 presente en la atmósfera y en las aguas superficiales, la salinidad y la temperatura del agua. Estos se completaron con observaciones por satélite de la temperatura superficial marina y con modelos de circulación oceánica. Las mediciones comenzaron en el año 2000 a bordo del buque *Hespérides*. "Aprovechamos las idas y venidas a la base Antártica. Las mediciones se hacían atravesando todo el Atlántico", detalla la bióloga Aida Fernández Ríos.

También buques comerciales

Más tarde, durante la parada técnica del buque del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, las mediciones continuaron con el militar *Las Palmas*, pero también se ha contado con la colaboración de buques comerciales que cubrían la ruta entre el puerto de Vigo y el de Saint Nazaire (Francia).

Aunque la investigación se ha realizado en el Atlántico Norte -el océano que almacena más CO2 respecto a su volumen total-, el método empleado y las conclusiones son extrapolables a cualquier otra cuenca oceánica del planeta. En el estudio han participado Aida Fernández y Xosé Antonio Padín, del Instituto de Investigaciones Marinas de Vigo, y científicos de la Universidad de Las Palmas junto a colegas de Estados Unidos, Francia y Alemania, dentro de Carboocean. Este proyecto busca identificar y evaluar con precisión las fuentes y los sumideros de carbono de origen antropogénico en el océano.

. galicia@elcorreogallego.es

CAPTURA LA MITAD DE LA EMISIÓN DEL TRANSPORTE

Mitigador del cambio climático

Las plantas secuestran a través de la fotosíntesis parte del dióxido de carbono que provocado por la acción humana, pero la mayor parte pasa a la atmósfera, donde es captado por el océano. A nivel global, el mar absorbe de forma neta más dióxido de carbono que del que emite.

Este proceso tiene un importante efecto mitigador del cambio climático. De hecho, el informe de las Naciones Unidas *Carbono azul: el papel de los océanos saludables en la captura de carbono*, señala que los ecosistemas marinos capturan y almacenan una cantidad de CO2 equivalente a la mitad de las emisiones anuales del sector del transporte en todo el mundo. Los humanos emitimos cada año unas 8,5 gigatoneladas de CO2 debido al uso de combustibles fósiles .

LOS DATOS

Sistema de predicción del riesgo .. El sistema diseñado por el equipo científico internacional podría suministrar información de primera mano de alerta sobre la disminución en la incorporación de dióxido de carbono atmosférico por parte de los océanos y, por tanto, de recrudescimiento del cambio climático.

Participación española .. El estudio cuenta con la participación del IIM de Vigo y de la Universidad de Las Palmas

Viernes 04 de diciembre de 2009 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)NOTICIAS
Gran Vigo[HEMEROTECA »](#) EN**INICIO Y EDICIONES**[SECCIONES](#)[DEPORTES](#)[OPINIONES](#)[CANALES](#)[G](#)[Gran Vigo](#)[Comarcas](#)[Morrazo](#)[Pontevedra](#)[Deza-Tabeirós-Montes](#)[Arousa](#)[Ourense](#)[Club Faro](#)[Lo +](#)[farodevigo.es » Gran Vigo](#)

La Universidad apuntala la excelencia

El Centro Atlántico de Investigaciones Marinas entre CSIC y la institución fortalecería sus opciones en la próxima convocatoria de ayudas del ministerio si presenta un campus marino

VOTE ESTA NOTICIA



SANDRA PENELAS Universidad y CSIC se han remangado las mangas para abrir en 2010 el Centro Atlántico de Investigaciones Marinas (CAIM) sin esperar a que la Xunta decida qué hace con el proyecto de Ciudad del Mar, donde se incluía esta infraestructura. Todavía no hay un convenio cerrado en firme, aunque sí voluntades por ambas partes, pero este centro mixto podría sumar puntos si la institución académica concurre el próximo año a la convocatoria de Campus de Excelencia del Gobierno central con un proyecto volcado en ciencias marinas.



Recreación virtual del proyecto de Ciudad del Mar diseñado por el bipartito para ser ejecutado en las instalaciones de la antigua ETEA, en Teis.

La universidad viguesa ya se presentó este año al concurso, pero el Rectorado no quiso desvelar las líneas en las que se basaba su primer intento. Santiago, con su Campus Vida, es la única representante gallega entre las nueve instituciones seleccionadas y recibirá 7,5 millones. El CSIC (Consejo Superior de Investigación Científicas) es parte activa del proyecto compostelano y del de muchas elegidas, sobre todo, la Autónoma de Madrid.

El responsable institucional del CSIC en Galicia, Uxío Labarta, opina que este tipo de convocatorias son "una buena política" para lograr que las universidades "se especialicen y compitan". "Tenemos reuniones con el rector y la vicerrectora de Investigación continuamente para hablar del CAIM. Si la Universidad de Vigo decide optar al Campus de Excelencia, nosotros no tendremos inconveniente en colaborar, pero la iniciativa es de ellos", destaca.

El ex director xeral de Desarrollo Sostenible y profesor de la Facultad de Ciencias, Emilio Fernández, ostenta desde hace "una semana" el cargo de comisionado para la creación del Centro Atlántico. "Por ahora, mi única tarea es crearlo. En su momento, el rector tomará la decisión de presentarse a la convocatoria de excelencia y en qué ámbito. Si se diera el caso de concurrir con un campus marino, cuya dimensión es muchísimo mayor, el CAIM formaría parte de él y sería una de las bazas para conseguirlo", aclara.

Desde la Consellería de Educación garantizan para Vigo el mismo apoyo institucional que ya han brindado a la universidad compostelana en la primera competición de excelencia.

No hay fecha límite para alcanzar un acuerdo con el CSIC, pero Fernández confía en lograrlo "con cierta celeridad" y que en 2010 el nuevo centro ya reúna a 150 investigadores de ambas instituciones repartidos en nuevos grupos mixtos.

La construcción del edificio correrá a cargo del CSIC, pero antes el Gobierno gallego debe resolver la cesión de los terrenos que el proyecto de la Ciudad del Mar destinaba al Centro Atlántico de Investigaciones Marinas.

"Lo más difícil ya está hecho, porque la propiedad del terreno ya es de la Xunta. Esperamos una respuesta antes de enero", confía Labarta, quien añade que el proyecto científico "ya está hecho" y que el CSIC reserva en sus presupuestos una partida "de entre doce y dieciséis millones de euros". Para el proyecto constructivo, también solicitarán fondos Feder.

Si el Gobierno autonómico no autoriza finalmente su construcción en la ETEA, el CSIC buscaría otra localización. "Intentaremos hacerlo en otro lugar, pero un centro de excelencia marina tiene que estar al lado del mar y necesita un muelle, porque acogerá la base atlántica de buques oceanográficos", explica. Labarta y Fernández coinciden en la importancia que el CAIM tendría para nuestra comunidad. "Es una oportunidad para Galicia y confiamos en que la decisión de la Xunta sea acorde con la magnitud del proyecto de Ciudad del Mar. El paso adelante de la Universidad puede ayudar", opina el representante del CSIC.

nes, 4 de diciembre de 2009

GALERÍAS GRÁFICAS

CANALES

BLOGS

PARTICIPACIÓN

europasur.es

MARITIMAS

PORTADA

CAMPO DE GIBRALTAR

DEPORTES

OCIO Y CULTURA

ANDALUCÍA

ACTUALIDAD

OPINIÓN

TV

ALGECIRAS

LA LÍNEA

GIBRALTAR

COMARCA

CEUTA

MARITIMAS

PROVINCIA

EuropaSur

Campo de Gibraltar

Maritimas

Morón dice que si no se flexibilizan las tasas, los puertos no podrán sobr

Morón dice que si no se flexibilizan las tasas, los puertos no podrán sobrevivir

Explica que o se compite en igualdad de condiciones o llegarán a desaparecer

J. B./C. GONZÁLEZ. / MADRID/ALGECIRAS | ACTUALIZADO 04.12.2009 - 01:00

0 comentarios

3 votos



El Congreso de los Diputados acogió el miércoles unas jornadas informativas sobre el Proyecto de Ley de Modificación de la Ley de Régimen Económico en Puertos de Interés General que congregó a más de 250 representantes del sector marítimo-portuario español. Un encuentro que en opinión del presidente de la Comisión de Fomento de la Cámara Baja, Salvador de la Encina, resultó todo un éxito.

El parlamentario socialista destacó que lo que se reclama a las fuerzas políticas es eficacia y "esto se logrará a través de una Ley que estará antes de junio de 2010. "Una Ley de Puertos clara, estable y eficaz", agregó el diputado campogibraltareño.

Entre los ponentes estuvo el presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, Manuel Morón, único representante portuario andaluz que intervino. En su discurso, reclamó más flexibilidad para el sistema de tasas portuarias para "poder competir en igualdad de condiciones, no ya con puertos africanos sino de otros países comunitarios como Cagliari, Sines, Gioia Tauro o Malta". Unos puertos, que según destacó "están actualmente ganándonos la partida".

Manuel Morón fue tajante: o se les permite competir en igualdad de condiciones "o estamos llamados a desaparecer". Anteriormente explicó las diferencias entre un puerto *hub*, como el de Algeciras, con tráficos en tránsito y muy volátiles y "fácilmente desviables", y los puertos *gate*, unidos a un tráfico de import-export y por tanto "ligados o fidelizados".

En este sentido, incidió en que los márgenes de beneficio de un puerto *hub* son inferiores a los de un puerto *gate* y que las tasas que cobra una autoridad portuaria por un contenedor en tránsito son, por término medio, "alrededor de diez veces menos que las que cobra por un contenedor de import-export. Eso hace, según añadió el presidente de la APBA "que para que



Imagen de contenedores apilados en el puerto de Algeciras.

una terminal de un puerto *hub* resulte rentable se deban manipular muchos más contenedores".

Para Morón, es necesario, por tanto, "si queremos que nuestros puertos sobrevivan" reducir el coste del paso de las mercancías por ellos. Aunque se centró en las tasas portuarias, también mencionó otros componentes importantes como los costes de la estiba, remolque, amarre o practicaaje.

Al referirse a la actual Ley de Puertos, el presidente de la APBA dijo que el hecho de que se limite la cuantía de las bonificaciones a aplicar por las autoridades portuarias al 10% "en nada favorece a los puertos *hub*". Sin embargo, el Proyecto de Ley que ha entrado ya en el Parlamento "no sólo no corrige esta situación, sino que la empeora aún más", según el presidente portuario. Morón indicó que el nuevo texto propone eliminar los ingresos por la tasa al pasaje de la base de aplicación de ese 10%. En caso de confirmarse esto, "el puerto de Algeciras resultaría el más perjudicado de todo el sistema portuario español pues sufriría, no ya un incremento de la capacidad de bonificación, que estamos pidiendo desesperadamente, sino una disminución de la misma en un 36%"

Por contra sí habló de aspectos muy parecidos tanto en un tipo como en otro de puertos y este es el gran impacto social que genera el contenedor y el elevado número de empleos y salarios.

Recordó que en el puerto Bahía de Algeciras el 61% del empleo directo del puerto, unas 2.300 personas, dependen del tránsito de contenedores.

La pesca sostenible también tiene su certificado ecológico

Sellos como el del Consejo de Administración Marino (MSC) o la etiqueta "Delfines a salvo" contribuyen a que llegue al mercado más pescado y marisco gestionado de manera respetuosa con el medio ambiente. Sus responsables aseguran que la certificación ecológica puede hacer frente al problema mundial de la sobrepesca.

Al elegir y exigir estos productos sostenibles, los consumidores ayudan a evitar el colapso de las pesquerías, esenciales para la economía y la alimentación de millones de personas en todo el mundo.

ENVIADO POR: ECOTICIAS.COM / RED / AGENCIAS, 03/12/2009, 13:41 H |

Si la madera gestionada de forma sostenible tiene el certificado FSC, la pesca cuenta con el sello del Consejo de Administración Marino (MSC). Esta ONG independiente ha desarrollado un estándar internacional para la pesca sostenible y la trazabilidad de los productos pesqueros. Creada en 1997 en Londres por la organización conservacionista WWF y la empresa Unilever, certifica en la actualidad a 58 pesquerías de todo el planeta (114 se han incorporado al proceso de evaluación). La etiqueta azul del MSC se puede encontrar en los envases de los mariscos y pescado fresco de más de 3.000 productos en 59 países de todo el mundo.

El programa de certificación es voluntario. Las pesquerías que deseen obtenerlo deben superar un proceso de acreditación llevado a cabo por organismos independientes avalados por el MSC. La pesquería que supera los controles puede etiquetar con el sello azul del MSC a sus capturas. De esta forma, los consumidores reconocen que esos peces y mariscos han sido atrapados de forma responsable con el medio ambiente.

En España, uno de los mayores países consumidores de pescado del mundo (40 kilos anuales por habitante) y la principal potencia pesquera de Europa, dos pesquerías han solicitado este sello. La Sociedad Cooperativa Gallega Ría de Arousa y el Plan de Explotación Conjunto de la Navaja de la Ría de Pontevedra iniciaron en marzo de este año el proceso de certificación de sus pesquerías de almejas, berberecho y navaja.

El MSC se centra en la pesca silvestre y no incluye la producción de la acuicultura. Sin embargo, su programa puede certificar las pesquerías de los piensos para peces. En noviembre de 2008, la pesca de sardina del Golfo de California, utilizada para la producción de harina de pescado, se sometió al proceso de evaluación del MSC.

Los responsables de este organismo recuerdan que la mitad del pescado y marisco mundial provienen de países en vías de desarrollo. Por ello, el MSC apoya a las pesquerías de estas regiones para que participen en el programa, de forma que puedan beneficiarse del etiquetado ecológico.

El MSC informa en su página web sobre los programas de certificación, proyectos educativos y pesquerías certificadas, así como marcas, restaurantes y minoristas que venden productos con este ecolabel.

El estándar del MSC se alinea con las "Directrices para el ecoetiquetado de pescado y productos pesqueros de la pesca de captura marina", aprobadas por la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) en 2005.

Los consumidores también pueden encontrar etiquetas que hacen referencia a capturas que no han dañado o matado delfines. Los símbolos pueden ser muy diversos: dibujos con delfines o leyendas como "Amigo de los delfines" o "Delfines a salvo". En general, suelen ser productos con atún en los que se asegura que ningún delfín ha caído como consecuencia de la pesca accidental, otro de los males que

afectan a los recursos pesqueros en la actualidad.
El importante papel de los consumidores

La sobrepesca es un problema cada vez más grave. Según la organización WWF, las prácticas destructivas e ilegales han eliminado el 90% de los atunes del mundo y han llevado al agotamiento a más del 80% de las pesquerías europeas. Algunas especies comunes en otros tiempos ahora son difíciles de conseguir. La sobreexplotación de los recursos pesqueros provoca la desaparición de la forma de vida de miles de personas en todo el mundo.

Los consumidores pueden frenar esta tendencia. Al elegir y exigir productos pesqueros capturados y elaborados de forma sostenible, incentivan a los pescadores, mariscadores acuicultores y, en general, a toda la cadena productiva y comercial, a que realicen su labor de una manera más respetuosa con el medio marino. Por otra parte, los consumidores pueden elegir en su compra diaria las especies cercanas que cuenten con mayores recursos y evitar las más amenazadas.

Sin embargo, como recuerda WWF, el consumidor español dispone de escasas herramientas para elegir y apenas le llegan productos certificados por MSC. Por ello, los responsables de esta organización conservacionista consideran esenciales las campañas de sensibilización, información y generalización de los productos pesqueros sostenibles.

Por su parte, las instituciones son fundamentales para incrementar la pesca sostenible. La aprobación de leyes más exigentes y el cerco a la pesca insostenible o ilegal son algunas de las medidas que los gobiernos pueden llevar a cabo. La buena gestión contra la pesca ilegal tiene sus frutos: según el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (MARM), España consolidaba para 2009 sus cuotas para una pesca sostenible y responsable. Algunas pesquerías han incrementado este año su cuota para la flota española, como el bacalao ártico, la merluza sur, la caballa, el pez espada o el atún blanco del Atlántico Norte.

Críticas a los certificados de pesca sostenible

En los últimos meses, el sistema de certificación del MSC ha recibido diversas críticas. A principios de este año, el Acuario de la Bahía de Monterey y la organización conservacionista Oceana objetaron que el stock de la pesquería de merluza del Pacífico, en la fase final de certificación, se encontraba en su nivel más bajo jamás observado. Sin embargo, la reclamación se rebatió.

Diversos ecologistas han señalado que la evaluación con empresas externas deja la puerta abierta a "acuerdos especiales" entre ellas y las compañías pesqueras. Hasta el momento, sólo se ha rechazado la pesquería de langosta en aguas británicas después de pagarse por una evaluación.

Daniel Pauly, profesor en el Centro de Pesca de la Universidad de British Columbia, asegura que el MSC ha recibido donaciones importantes para certificar granjas de peces que podrían causar impacto ambiental en los océanos. El científico también afirma que el sistema de medir por el porcentaje de las capturas mundiales puede dar pie a irregularidades.

El responsable del MSC, Rupert Howes, ha respondido que el certificado es un sistema en evolución y que en algún momento las normas se revisarán. Mientras tanto, sostiene Howes, "las expectativas de lograr la perfección no deben ocultar los importantes avances logrados".

La etiqueta sobre los delfines también ha recibido distintas objeciones. La Unión de Consumidores de EE.UU. asegura que no cuenta con garantías reales porque no es un sistema universal e independiente. En un informe de 2008, Greenpeace señaló que la etiqueta sólo se refiere a los delfines, pero la pesca accidental por atún puede dañar a otras especies, como tiburones o albatros.



INTERNACIONAL



Foto: Tony Phillips de Science@NASA



El subsecretario Jorge Chocair cree que es necesario cerrar los puertos chilenos a los barcos proveedores de pesqueros extranjeros. (Foto: Subpesca)

Siguen los reclamos por el cierre de puertos



CHILE

Thursday, December 03, 2009, 22:40 (GMT + 9)

El titular de la [Subsecretaría de Pesca](#) (Subpesca) respalda el pedido de la industria pesquera para que se aplique el Decreto 123, que impide el acceso a puertos chilenos a embarcaciones factoría extranjeras y a las naves que los proveen.

Si bien estos buques no atracan en las terminales portuarias de Chile en la actualidad, el subsecretario Jorge Chocair considera necesario que la medida se extienda a los barcos proveedores.

"Deberíamos cerrar los puertos no solamente a los pesqueros, que no entran, sino que también a aquellos de abastecimiento y de apoyo porque tenemos que defender nuestros recursos y dificultarles más la tareas a aquellos", señaló Chocair.

Por su parte, el presidente de la [Sociedad Nacional de Pesca](#) (Sonapesca), Federico Silva, anticipó que en la reunión que tendrán el 10 de diciembre con representantes de la Sociedad de Fomento Fabril (Sofofa), sindicatos pesqueros y de la industria, acordarán las medidas que tomarán para exigir al Gobierno la aplicación del Decreto 123.

"Cuando el Gobierno no cierra los puertos a las naves de avituallamiento, termina cooperando con las naves extranjeras", afirmó Silva.

Además, dijo que podrían solicitarle el Ejecutivo chileno que presente una queja formal ante entes internacionales, como la [Organización Mundial del Comercio](#), para denunciar la pesca indiscriminada de buques provenientes desde China, Rusia y la Unión Europea (UE), entre otros, en alta mar, informó *Diario Financiero*.

Al ser consultado sobre la problemática de jurel (*Trachurus murphy*), Silva sostuvo: "Como sector pesquero chileno vamos a hacer todo lo necesario por la defensa y conservación de nuestros recursos naturales pesqueros, que hoy se ven directamente amenazados por flotas de alta mar inescrupulosas que actúan sin ningún control".

"No podemos permanecer pasivos. Como país debemos pedir a nuestras autoridades que nos defiendan en instancias internacionales. El recurso jurel está en estado crítico y eso está comprobado desde el punto de vista científico, pero a pesar de ello la UE y Perú han hecho oídos sordos y han impedido que se proteja este recurso", continuó.

Silva reclamó al Gobierno de Chile que responda a través de la Cancillería, el Ministerio de Economía y la Subsecretaría de Pesca, y que tome las medidas correspondientes para defender el patrimonio nacional.

"Se debe partir por aplicar el Decreto 123 a cabalidad", sentenció.

Por su parte, el ministro de Economía, Hugo Lavados, rechazó las acusaciones de los industriales que aseguran que el Decreto no se aplica en plenitud.

"Es incorrecto decir que no se ha aplicado, porque eso no ha ocurrido, porque lo que el decreto dice es que no hay desembarco de naves extranjeras para que reaprovisionen en Chile, y eso no ha existido", manifestó.

"Se pusieron todos los recursos posibles, hubo negociaciones intensas en foros donde se incluyó a un grupo de expertos del sector privado, por lo que tampoco es correcto decir que no pusimos todo el esfuerzo para lograr conservar el recurso", dijo a *Estrategia*.

De acuerdo con datos aportados por Subpesca, durante septiembre se desembarcaron sólo 600 toneladas de jurel. Esta cifra significativamente menor a la registrada en agosto de 2009 y en septiembre de 2008, cuando se desembarcaron 29.000 toneladas y 29.300 toneladas, respectivamente.

En tanto, entre enero y septiembre de este año se descargaron 763.000 toneladas, un 5% menos que en el mismo período del año pasado.

Información y noticias relacionadas:

- [REPORTE de MERCADO de PELÁGICOS, 16 de noviembre](#)
- [Polémica sobre cuotas de jurel](#)
- [Preocupación de pescadores industriales por reducción de cuota de jurel](#)

Por Analia Murias

Nueva norma de seguridad preocupa a exportadores



ESTADOS UNIDOS

Thursday, December 03, 2009, 23:40 (GMT + 9)

Los vendedores mayoristas de alimentos perecederos temen que sus productos puedan deteriorarse en los aeropuertos tras la entrada en vigor de una nueva norma de seguridad. La medida en cuestión, que entrará en vigor el año próximo, obliga a inspeccionar las cajas de productos antes de que sean colocadas en las bodegas de aviones de pasajeros, para detectar la posible presencia de bombas.

Las cajas con frutas, vegetales y productos del mar frescos deberán aguardar en los depósitos de los aeropuertos durante horas antes de ser cargadas en los aviones.

Los alimentos perderán su frescura y posiblemente sus condiciones de higiene, dado que los encargados de seguridad deberán apilarlas y manipularlas para buscar bombas, argumenta Chris Connell, de la firma Commodity Forwarders, que se encarga del transporte de productos perecederos.

Es posible que los depósitos de los aeropuertos se congestionen con los cargamentos y que "deban cerrar sus puertas porque no logran ponerse al día con las inspecciones", agrega Harvey Waite, de la compañía de transportes Oceanair, según informó *USA Today*.

La Administración de Seguridad del Transporte (TSA) implementará un ley de 2007 que requiere que los cargamentos sean inspeccionados antes de cargar el equipaje de los pasajeros a bordo de los aviones. Los aviones transportan a diario 12 millones de libras de productos variados, sólo en Estados Unidos.

El viceadministrador de TSA, John Sammon, reconoció que "es posible" que el nuevo proceso de inspección provoque que los envíos permanezcan en los aeropuertos por períodos más largos de tiempo antes de ser cargados en los aviones de pasajeros.

En la actualidad, sólo se inspeccionan algunos envíos, pero a partir de enero, los productos transportados desde Alaska y Hawai deberán ser sometidos a inspecciones antes de ser cargados en los aviones de pasajeros.

"De ninguna manera se puede investigar toda la carga en el aeropuerto", dice Jan Koslosky, de la firma [Ocean Beauty Seafoods](#), de Alaska, que dirige siete plantas procesadoras de pescado en el estado.

Casi el 60% de los productos del mar de Estados Unidos provienen de la industria pesquera de Alaska.

Según la nueva ley, las investigaciones serán realizadas por compañías privadas, y no por la TSA. El organismo federal será sólo responsable de certificar y supervisar el trabajo de las empresas, aunque la Administración se encarga de inspeccionar los equipajes desde 2002.

Sammon insiste en que las aerolíneas y las compañías de transporte encargadas de las inspecciones, que están comprando equipamiento para escanear en busca de bombas en sus depósitos, no podrán hacer el trabajo en lapsos de tiempo adecuados. Para evitar demoras, la Agencia pide a los fabricantes y distribuidores que participen en un programa nuevo que requiere controles de los antecedentes de los empleados y otras medidas estrictas de seguridad que les permitan cumplimentar las regulaciones.

Si bien los procesadores de productos del mar de Alaska comenzaron a adherirse al programa, Koslosky no cree que habrá capacidad adecuada de inspección para la enorme cantidad de salmón que comenzará a recibirse en mayo. Y advierte que esta situación dejará cajas de 50 libras de pescado descomponiéndose en los depósitos

Por Natalia Real

Preocupa y sorprende decisión de Rusia

**ECUADOR**

Friday, December 04, 2009, 02:20 (GMT + 9)

El Gobierno y empresarios pesqueros ecuatorianos expresaron su sorpresa y preocupación por la decisión de Rusia de disminuir sus importaciones de productos del mar a partir de este año, con el fin de estimular su producción local.

De acuerdo con un informe del Servicio Exterior del [Ministerio de Agricultura de los Estados Unidos \(USDA\)](#), la Agencia Federal Pesquera de Rusia considera positiva la decisión de reducir las compras de productos pesqueros de mercados internacionales.

El Estado ruso encaró una serie de medidas para cumplir con este objetivo. Una de ellas consiste en aumentar el tope total de las capturas a 4 millones de toneladas a fines de 2009, es decir, un 20% más que en 2008, e invertir EUR 438 millones para renovar la flota pesquera, informó el diario *El Telégrafo*.

Para Bruno Leone, representante de la Cámara Nacional de Pesquería de Ecuador, la decisión es preocupante, ya que Rusia ofrecía hasta ahora buenas perspectivas para convertirse en un mercado interesante para los exportadores ecuatorianos.

En su opinión, la decisión tomada por Rusia no es una señal positiva para las exportaciones pesqueras de Ecuador.

"Claro que nos preocupa, por lo que habría que ver cuál es la base de esa resolución, si es por cuestiones sanitarias o de políticas internas de ellos, pero el impacto es concreto y directo", señaló Leone.

De todos modos, reconoció que en la actualidad, el mercado ruso no representa más del 1% del total de las exportaciones pesqueras de Ecuador.

"En estos momentos creo que es poco, pero daña una proyección a futuro", explicó Leone.

Entre enero y agosto de 2009, Ecuador exportó productos pesqueros a Rusia por más de USD 6 millones, un 31% menos que en el mismo lapso de 2008, cuando las ventas a ese mercado generaron USD 8,7 millones, según la [Corporación de Promoción de Exportaciones e Inversiones \(Corpei\)](#).

Por su parte, el subsecretario de Recursos Pesqueros, Guillermo Morán, calificó la decisión del Gobierno ruso como "sorpresiva".

"No es una señal positiva, pero en todo caso, éstas ya son decisiones internas de Rusia", observó.

"Una de las especies más perjudicadas por la medida de Rusia sería el pez miramelindo (*Lepidocybium flavobrunneum*), que se exporta congelado al país europeo desde hace dos años. Por eso tendríamos que saber con más detalles cuál es la posición exacta de Rusia, que a lo mejor se refiere a especies que ellos tienen oportunidad de capturar, porque el miramelindo no lo tienen en abundancia como lo tenemos nosotros", afirmó Morán.

Ante este panorama, el empresario pesquero Agustín Jiménez estima necesario que el Gobierno nacional atienda más al mercado de Estados Unidos y de otros países europeos, donde se concentra más del 90% de las exportaciones pesqueras ecuatorianas.

"El Estado, que es el interlocutor de todos los acuerdos comerciales, tiene que continuar en las mesas de negociaciones y obtener los acuerdos necesarios para preservar las exportaciones a esos mercados y los miles de empleos que genera la industria", sostuvo Jiménez.

En octubre pasado, el presidente de Ecuador, Rafael Correa, visitó Rusia con una delegación de 25 funcionarios -entre ministros y subsecretarios- y 52 empresarios nacionales, con el fin de buscar "ampliar y profundizar las relaciones comerciales bilaterales".

Rusia es uno de los principales mercados de Ecuador para el camarón y las flores, y también

le compra pescados congelados, banano, extractos y esencias de café, entre otros productos.

Noticia relacionada:

- [El Gobierno busca ampliar comercio con Rusia](#)

*Por Analia Murias
editorial@fis.com*

Sorprendente reducción de descartes logra flota de arrastre



REINO UNIDO

Friday, December 04, 2009, 01:30 (GMT + 9)

Una asociación entre científicos del [Centro para las Ciencias del Medioambiente, la Pesca y la Acuicultura](#) (Cefas) y la flota de arrastre de vara de Devon posibilitó una reducción del 57% en los descartes de peces juveniles. Este logro sin precedentes, divulgado el 3 de diciembre, se materializó estudiando el comportamiento y las actitudes de los pescadores.

"Había leído sobre métodos de investigación social y recurrí al [Departamento de Medioambiente, Alimentos y Asuntos Rurales del Reino Unido](#) (Defra) para que subsidiara el proyecto piloto, para ver si esto podía ayudar a los pescadores a desarrollar prácticas más sustentables para ellos mismos", explicó el Dr. Andy Revill, director del "Proyecto 50%", una iniciativa que tenía como objetivo inicial reducir los descartes a la mitad.

El grupo de científicos de Cefas trabajó estrechamente con los pescadores de arrastre que participaron en forma voluntaria en el proyecto. Antes de las pruebas, la flota de arrastre de vara de Devon era tristemente famosa por registrar una de las tasas de descartes más altas de las pesquerías inglesas y galesas.

En general, las redes de arrastre de vara tienen un tamaño de malla de 80 milímetros, por lo que suelen atrapar un gran volumen de captura incidental. El uso de redes con mallas más grandes sirve para filtrar y permitir que los animales que no se desean capturar escapen, informa *South Devon Herald Express*.

"Como ahora comprendemos mejor la tarea de los pescadores de arrastre y construimos un proyecto desde la base, los pescadores obtuvieron resultados sorprendentes. Se sintieron inspirados por este enfoque y están orgullosos por los logros obtenidos", añadió Revill.

Los resultados completos de las pruebas serán revelados por Michael Caines, un chef célebre de Devon, que apoyó con mucho entusiasmo el proyecto, en el marco de un evento que tendrá lugar en Exeter el 3 de diciembre.

"La pesca se lleva a cabo desde Brixham y Plymouth desde hace casi mil años, en un área que es famosa por la alta calidad de sus especies de aguas profundas, como lenguado, rodaballo y platija, además de fantásticas sepias y vieiras. Estoy realmente orgulloso de la manera en que se ofrecieron voluntariamente los pescadores para reducir sus capturas de juveniles, para proteger los stocks de peces", comentó Caines.

Los pescadores de arrastre aportaron ideas para mantener y lograr más progresos. Las organizaciones de productores y de propietarios de arrastreros del Sudoeste también anunciaron que trabajan con el [Consejo de Administración Marina](#) (MSC) para obtener la certificación de sus principales pesquerías.

Sean Gibas, un capitán de Brixham, redujo su captura incidental de manera impresionante, un 63%, desde que comenzó a utilizar redes más grandes. Y planea modernizar su arrastrero para lograr una reducción del 75%.

"Como las redes nuevas son más livianas, provocan menos peso de arrastre para el barco y los motores consumen menos energía, lo que también nos ahorra combustible", destacó.

"Todo el mundo ejerce presión y nos controla a favor de la pesca sustentable y no podemos luchar contra esa tendencia porque jamás ganaremos. Si queremos mantener viva la industria pesquera, debemos trabajar en conjunto", concluyó Gibas.

Noticia relacionada:

- [Ministro reclama 'recompensa' para los pescadores](#)

Por Natalia Real

Controversia en torno a ley de pesca

**BRASIL**

Friday, December 04, 2009, 00:20 (GMT + 9)

El titular del Ministerio de Acuicultura y Pesca, Altemir Gregolin, defendió la Ley de Pesca, que se tramita en la Asamblea Legislativa de Mato Grosso do Sul, y la calificó de justa.

"Hemos acompañado el debate en los últimos tres años. No es justo que los pescadores artesanales sean perjudicados por la reducción de los stocks pesqueros", señaló el ministro durante una entrevista al diario *Bom Dia MS*.

Gregolin destacó que la pesca es la única fuente de ingresos del pescador artesanal, por lo que considera que "es justo flexibilizar la legislación".

La Ley de Pesca fue propuesta por el Gobierno del estado y aprobada en primera votación. Ahora debe ser sometida a una segunda votación en el Plenario antes de fines de 2009.

El proyecto de la normativa afrontó una serie de críticas por parte de diputados y asociaciones de pescadores, quienes la definieron como 'Ley de Pesca Predatoria', publicó *Maringá News*.

La nueva norma autoriza a los pescadores profesionales a usar redes, espineles y anzuelos, entre otros artes de pesca

Por su parte, el diputado estatal Paulo Duarte repudió las declaraciones de Gregolin.

El legislador expresó su rechazo a la postura del ministro, argumentando que se manifestó sin escuchar a la sociedad y a los diputados críticos con la liberación de pertrechos en los ríos de Mato Grosso do Sul.

"Los pertrechos son dañinos para el medioambiente", advirtió Duarte.

"Es lamentable y repudio las declaraciones [de Gregolin]. El ministro fue extremadamente infeliz", añadió.

Duarte recalcó que el ministro de Pesca desconoce la realidad de Mato Grosso do Sul y contradice una tendencia mundial de terminar con la pesca profesional, ya adoptada por varios países de América del Sur y Europa.

Por Analia Murias

Sector pesquero deprime producción industrial

**CHILE**

Friday, December 04, 2009, 15:30 (GMT + 9)

El sector de la pesca volvió a impactar negativamente en la producción industrial chilena, que cayó un 5,8% en octubre, según informó la Sociedad de Fomento Fabril (Sofofa).

El segmento de la pesca evidenció un retroceso del 3,5% debido a la influencia del fuerte ajuste producido en la producción de salmón como consecuencia del virus de la anemia infecciosa del salmón (ISA).

De acuerdo con el informe de Sofofa, esa caída también se produjo por una importante baja en la producción de harina de pescado.

Los datos dan cuenta que el sector de la pesca incidió en casi dos puntos porcentuales en la caída en 12 meses de la producción industrial de octubre.

Entre enero y octubre de este año, la producción industrial registró una caída del 10,6%, mientras que las ventas industriales se redujeron un 8,1%.

En tanto, las ventas totales industriales cayeron en octubre pasado 3,6% en relación al mismo mes de 2008.

Al analizar los primeros diez meses de 2009, se observa que los sectores que incidieron positivamente fueron la celulosa-papel, las bebidas y la fabricación de prendas de vestir.

Con respecto al empleo en las empresas de la industria, el índice de ocupación experimentó en octubre una caída de 5,1%, la menor desde marzo de 2009.

Además, acumuló una disminución del 5,2% entre enero y octubre de 2009, en relación al mismo lapso del año pasado.

Por otro lado, el [Servicio Nacional de Pesca](#) (Sernapesca) indicó que el número de centros de cultivo en categoría de brote de ISA se mantiene en tres, estando todos ubicados en la Región de Los Lagos. Dos de los centros con brote pertenecen a [Marine Harvest Chile](#) y uno a [Fiordo Blanco](#).

Nueve centros se encuentran en la categoría de sospechosos -repartidos entre la Región de Los Lagos y de Aysén- y otros 30 centros están en descanso sanitario.

Por Analía Murias
editorial@fis.com